



 **lockbike**  
parking and sharing solutions





## COS'È **LOCKBIKE**

Le ciclostazioni **lockbike** sono realizzate per poter parcheggiare e proteggere dai furti qualsiasi tipo di bicicletta (elettrica o tradizionale). Il sistema di attacchi disposti in serie su barra orizzontale con 'blocca bici' è controllato da un dispositivo elettronico inserito nella colonnina di testata alimentata da una pensilina fotovoltaica: questo permette di avere un solo punto di gestione con ingombri ridotti a terra **per semplicità di installazione e manutenzione** della struttura *in loco*. Nella versione con pensilina fotovoltaica **lockbike** è completamente autosufficiente e non necessita di un attacco elettrico.

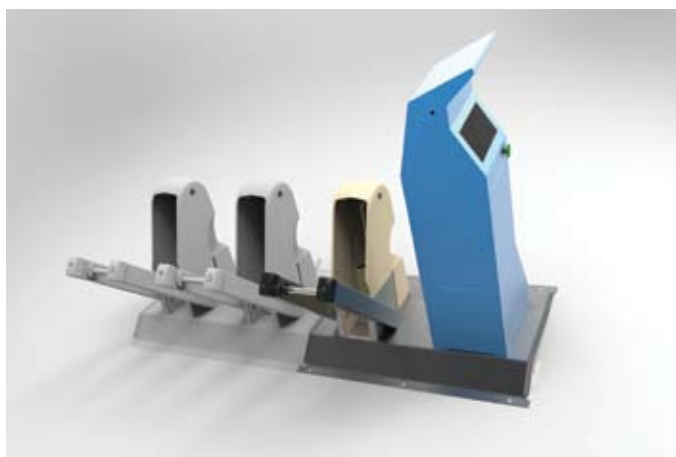
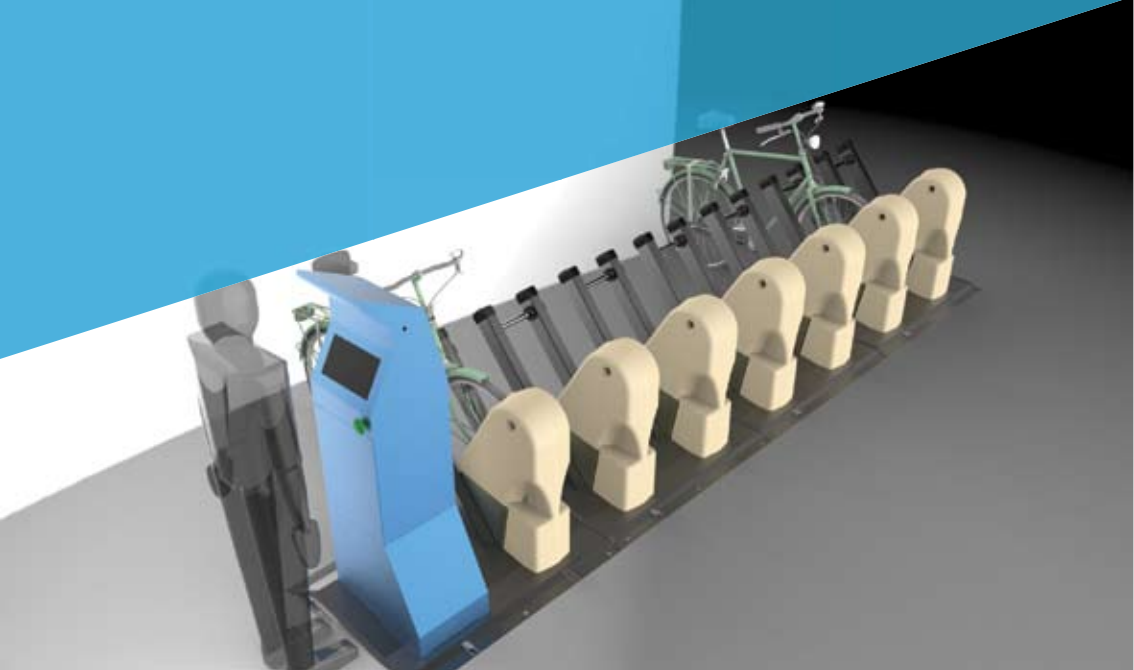
Ogni pensilina è dotata di un sistema di **video sorveglianza**.

Pensato per Comuni, enti pubblici, aziende di medie e grandi dimensioni e strutture operanti in ambito turistico, le ciclostazioni **lockbike** sono disponibili in moduli da due. Nella composizione di 1 colonnina e 7 posti occupa lo spazio di un parcheggio auto pubblico regolamentare.

Tutte le ciclostazioni **lockbike** non hanno bullonature né altri elementi vulnerabili per la massima protezione contro furti e atti vandalici. Le ciclostazioni presentano un sistema di ancoraggio delle bici estremamente solido e senza cavi esterni: una volta posizionata la bicicletta il telaio viene saldamente protetto tramite un'elettroserratura in acciaio.

Le ciclostazioni **lockbike** possono essere attrezzate sia come **bike parking** sia come **bike sharing ibrido** automatizzato: entrambe le soluzioni possono coesistere anche all'interno della medesima ciclostazione.

La struttura delle ciclostazioni **lockbike** è brevettata. Brevetto e marchio **lockbike** sono depositati e di proprietà WAYELOG.



Scopri tutte le nostre soluzioni



## BIKE PARKING



Le ciclostazioni **lockbike** offrono la possibilità di un parcheggio per la propria bici (sia elettrica, sia tradizionale) sicuro e video sorvegliato. La struttura della ciclostazione della serie **bike parking** è del tutto identica a quella della serie **bike sharing**: pertanto all'interno della stessa ciclostazione **lockbike** parte delle postazioni potrà essere assegnata anche alla soluzione **sharing**.



### ACCESSO ALLA STAZIONE

È sufficiente utilizzare una carta RFID al quadro della colonnina e seguire sul display touch screen le istruzioni per il prelievo e/o la riconsegna.

Il gestore, ente pubblico o privato, può personalizzare al meglio l'offerta commerciale e le modalità del servizio da implementare sulla card.



### SISTEMA DI ANCORAGGIO

Facile e immediato, è sufficiente inserire la bicicletta nella rastrelliera e chiudere il telaio tramite un'elettroserratura.

La ciclostazione è controllata da un sistema di video sorveglianza per prevenire tentativi di furto e atti vandalici.



### LA STRUTTURA

È modulare e si compone di una rastrelliera a 7 posti, costituita da una serie di attacchi disposti in serie su barra orizzontale, ciascuno dei quali dotato di elettroserratura e di una colonnina di controllo. Tale modulo nell'insieme occupa lo spazio di un posto auto.

## BIKE SHARING IBRIDO



Le ciclostazioni **lockbike** sono in grado di consentire il prelievo e la riconsegna delle biciclette in maniera facile e veloce. La bici è molto leggera e di tipologia ibrida: può essere utilizzata sia come bici tradizionale sia come bici elettrica. In quest'ultimo caso la batteria tascabile potrà essere fornita dal gestore a coloro che faranno richiesta del servizio in modalità elettrica.

La struttura della ciclostazione della serie **bike sharing** è del tutto identica a quella della serie **bike parking**: pertanto all'interno della stessa ciclostazione **lockbike** parte delle postazioni potrà essere assegnata anche alla soluzione **parking**.



### ACCESSO ALLA STAZIONE

È sufficiente utilizzare una carta RFID al quadro della colonnina e seguire sul display touch screen le istruzioni per il prelievo e/o la riconsegna.

Il gestore, ente pubblico o privato, può personalizzare al meglio l'offerta commerciale e le modalità del servizio da implementare sulla card.



### SISTEMA DI ANCORAGGIO

Facile e immediato, è sufficiente inserire la bicicletta nella rastrelliera e chiudere il telaio tramite un'elettroserratura.

La ciclostazione è controllata da un sistema di video sorveglianza per prevenire tentativi di furto e atti vandalici.



### MODALITÀ ELETTRICA

Per coloro che lo desiderano è possibile usufruire del servizio sharing in modalità elettrica: in tal caso si può acquisire una batteria elettrica secondo l'offerta commerciale proposta dall'ente che ha in gestione la ciclostazione: vendita, comodato d'uso, ecc.

## CHI SIAMO

WAYELOG è la *joint venture* nata dall'esperienza di Wayel e Logital, società leader rispettivamente nei settori della mobilità elettrica e in quello della ingegnerizzazione di prodotti per il controllo accessi e la sicurezza.

Consapevoli del cambiamento in atto per la mobilità urbana delle nostre città, vogliamo offrire ai cittadini la possibilità di utilizzare liberamente la bicicletta come mezzo di spostamento quotidiano, in modo veloce, economico e sicuro.

Nell'ambito della mobilità elettrica e sostenibile, la nostra *mission* è quella di realizzare progetti integrati in grado di offrire alternative per lo spostamento urbano: sistemi di *bike parking* automatizzati e di *bike sharing* ibridi in relazione allo sviluppo di una mobilità ciclabile, che oggi rappresenta la forma di spostamento urbano più conveniente, sia in termini di tempo sia in termini economici.



Powered by  
**WAYELOG**

**WAYELOG srl**

Via della salute, 14 - 40132 Bologna

T. 051 41 33 111 | F. 051 41 33 112 | [info@wayelog.it](mailto:info@wayelog.it) | [www.wayelog.it](http://www.wayelog.it)

09-2016