

Il cityrunner innovativo, ecosostenibile e made in Italy The innovative cityrunner, eco-friendly and made in Italy

Solingo funziona a batteria solare per l'avviamento del veicolo, ed è in grado di raggiungere una velocità di 35 km/h tramite batteria principale. Nel caso in cui quest'ultima si esaurisca c'è sempre quella solare di riserva. Ricaricare la batteria di un motorino elettrico come Solingo è facile come ricaricare un computer: basta attaccarsi a una presa di corrente tramite cavo di alimentazione. Con Solingo si può dire addio al "caro carburante": i costi energetici sono inferiori a 0,50 Euro ogni 100 km, non si paga bollo per i primi 5 anni ed è possibile usufruire dei contributi statali per i veicoli a basse emissioni complessive; inoltre, come veicolo elettrico, Solingo gode dell'accesso alle ZTL dei centri storici per una mobilità senza barriere.

Solingo works in solar battery to start the vehicle, and is able to reach a speed of 35 km/h by using the main battery. In the event that the main battery runs out, there is always the reserve solar battery. Recharging the battery of an electric moped as Solingo is as easy as recharging a computer: you only need to connect it to a power socket through a power supply cable. Thanks to Solingo, you can say goodbye to the "expensive fuel": the energy costs are lower than 0.50 Euros each 100 km, you don't have to pay the road tax for the first 5 years, and you can benefit from the government contributions for low-emission vehicles; furthermore, being an electric vehicle, Solingo can access to LTZ areas of the old town centres for a barrier-free mobility.



Batteria solare ioni di litio/ Lithium Ion Solar Battery



Colore/Colour bianco panna/grigio white cream/gray



PANNELLO FOTOVOLTAICO

Il pannello fotovoltaico riceve dal sole energia a costo zero, ricaricando la batteria di riserva mediamente dell'8% al giorno.

PHOTOVOLTAIC PANEL

The photovoltaic panel gets energy from the sun at zero cost, recharging the reserve battery on average by 8% per day.

CITY RUNNER

VANO BATTERIE

Il vano batterie è in grado di ospitare fino a due batterie asportabili al Litio e di capacità differenziata, a scelta dell'utente, per ottenere il range di autonomia desiderato.

BATTERY CASE

The battery case is able to house up to two removable Lithium batteries of different capacities, selectable by the User, in order to obtain the desired operating range.

DOPPIA MOTORIZZAZIONE

I due motori da 250W e 500W, rispettivamente posizionati sulle ruote anteriore e posteriore, funzionano alternativamente e, a richiesta, contemporaneamente azionando il booster, in caso di pendenze rilevanti.

TWIN MOTORS

The two motors 250W and 500W, positioned on the front and rear wheels, run alternatively -but also simultaneously on demand, by activating the booster in case of steep slopes.

ILLUMINAZIONE

Luci anteriore e posteriore azionabili dal manubrio e alimentate dalla batteria.

LIGHT

Front & rear lights can be operated from the handlebar. They are powered by the battery.

BAULETTO

Nel bauletto porta casco è riposta la batteria a carica solare, al Litio (asportabile).

TOP CASE

The top case houses the Lithium solar charge battery (removable).

AMMORTIZZAZIONE

Forcella anteriore ammortizzata.

CUSHIONING

Suspension front fork.

DISPLAY LCD

Con contachilometri e indicatore di carica della batteria.

LCD DISPLAY

With kilometer indicator and battery charge indicator.

Modello/ Model	Solingo 960	Solingo 1130	Solingo 1590	Solingo 1760	Solingo 1930
Telaio/ Frame	alluminio/ aluminum 6061				
Peso senza batterie/ Weight battery excluded	35,4 kg				
Peso batterie/ Weight battery	4,5 kg	5,4 kg	9 kg	9,9 kg	10,8 kg
Peso batteria solare/ Weight solar battery	2,6 kg				
Peso assetto completo/ Total weight	42,5 kg	43,4 kg	47 kg	47,9 kg	48,8 kg
Batteria solare ioni di litio/ Lithium Ion Solar Battery	330 Wh				
Pacco batterie principali agli ioni di litio/ Lithium Ion Main Battery Pack	1: 630 Wh	1: 800 Wh	2: 1260 Wh	2: 1430 Wh	2: 1600 Wh
Cicli di ricarica/ Recharge Cycles ⁴	1000	1000	1000	1000	1000
Freni/ Brakes	a disco meccanici/ mechanical disk				
Motore anteriore/ Front motor	250 W 25,9V				
Motore posteriore/ Rear motor	500 W 37V				
Ricarica giornaliera fotovoltaica della batteria solare/ Daily photovoltaic recharge of solar battery ¹	circa 8%/ about 8%				
Tempi di ricarica batteria solare/ Recharging time of solar battery	circa 7 ore/ about 7 hrs				
Tempi di ricarica batterie principali/ Recharging time of main batteries	circa 6 ore/ about 6 hrs	circa 8 ore/ about 8 hrs	circa 6 ore/ about 6 hours	circa 6-8 ore/ about 6-8 hrs	circa 8 ore/ about 8 hrs
Display	LCD, contachilometri con indicatore di carica/ LCD, kilometer indicator with charge indicator				
Booster	si/ yes				
Velocità massima/ Max. speed	35 km/h	35 km/h	35 km/h	35 km/h	35 km/h
Max pendenza superabile/ Max. climbing capacity ²	15% (con/with booster)	15% (con/with booster)	15% (con/with booster)	15% (con/with booster)	15% (con/with booster)
Autonomia pacco batterie/ Battery pack range	30-35 km	35-45 km	60-70 km	70-80 km	80-90 km
Autonomia totale (pacco batterie + batteria solare)/ Total range (battery pack + solar battery) ³	50-60 km	55-70 km	80-95 km	90-105 km	100-115 km
Modalità riserva solare/ Solar Reserve Mode					
Velocità massima/ Max. speed	25 km/h				
Max pendenza superabile/ Max. climbing capacity ²	5%				
Autonomia batteria solare a piena carica/ Solar battery range full charged ³	20-25 km				

1. Capacità di ricarica stimata su una media annuale. Il meteo e la stagione influenzano notevolmente la capacità di ricarica giornaliera. 2. Valore corrispondente alla massima pendenza da fermo per la quale il mezzo non va indietro, come prescritto in sede di omologa. 3. Test effettuato con un tester di 75 kg ad una temperatura esterna di 23°C su un tracciato cittadino di 15,3 km di tipo pianeggiante con dislivello di 60 m di altitudine, con 4 cavalcavia con pendenza media del 5% e 19 soste semaforiche. Con l'abbassarsi della temperatura l'autonomia si riduce: a 0°C la riduzione è del 20% rispetto ai valori dichiarati.

4. La capacità della batteria è progressiva: dopo 1000 cicli di ricarica completi risulta pari all'80% della capacità originaria.

1. Recharging capacity estimated on annual average. The weather and the season considerably affect the daily recharging capacity. 2. Value corresponding to max. slope in stationary position to which the vehicle does not move backwards, according to type-approval prescription. 3. Test conditions: rider weight 75 kg, outdoor temperature 23°C, town level road of 15.3 km with a rise of 60 m, 4 flyovers with average gradient of 5% and 19 stops at traffic lights. As temperature lowers, the range is reduced: at 0°C the reduction is of 20% compared to the declared values. 4. The battery capacity is progressive: after 1000 full recharge cycles, it is equal to 80% of the original capacity.

Made in Italy

