





CITY RUNNER

ALLEZ PLUS LOIN

Par cette série, Wayel propose les frères aînés des vélos électriques, qui ont des caractéristiques uniques grâce à la puissance du moteur, à l'innovation et à la vitesse. Solingo est un pari environnemental, un produit unique qui découle du désir de ressembler les valeurs green que Wayel respecte dans le maximum de la recherche technologique du département R&D: un confort doux, un équilibre parfait entre puissance et maniabilité, pour de très longues randonnées.

HÖHER HINAUS

Mit dieser Baureihe bietet Wayel die älteren Brüder der Elektro-Räder an, die einzigartige Merkmale bezüglich der Motorleistung, Innovation und Geschwindigkeit aufweisen. Solingo ist eine Umweltwette, ein einzigartiges Erzeugnis, das aus dem Wunsch geboren wurde, Umweltwerte, die Wayel verfolgt, in technologische Forschung der R&D-Abteilung einfließen zu lassen: Sanfter Komfort und ein perfektes Gleichgewicht zwischen Leistung und Fahrvergnügen auf wirklich langen Fahrten.

Le cityrunner innovant, écologique et *made in Italie* *Der innovative, umweltfreundliche Cityrunner made in Italy.*

Solingo utilise la batterie solaire pour démarrer le véhicule, et il est en mesure d'atteindre la vitesse de 35 km/h en utilisant la batterie principale. Au cas où cette dernière s'est épuisée, il y a aussi la batterie solaire de réserve. Recharger la batterie d'un cyclomoteur électrique tel que Solingo est aussi facile que le rechargement d'un ordinateur: vous n'avez besoin que de le connecter à une prise de courant par un câble d'alimentation. Grâce à Solingo, vous pouvez dire adieu au "cher carburant": les coûts énergétiques sont inférieurs à 0,50 Euros tous les 100 km, vous ne devez pas payer de vignette pendant les 5 premières années, et il est possible de profiter des subventions de l'État pour les véhicules à faibles émissions globales; en plus, en tant que véhicules électrique, Solingo bénéficie de l'accès à la ZTL des centres historiques pour une mobilité sans barrières.

Solingo wird über einen solar betriebenen Akku gestartet und erreicht bei Versorgung über den Hauptakku eine Geschwindigkeit von 35 km/h. Geht der Hauptakku unterwegs zur Neige, schaltet Solingo auf den solar betriebenen Reserveakku. Der Akku des Solingo Cityrunners wird genauso einfach aufgeladen wie der eines Computers: Das zugehörige Netzkabel einfach an einer Steckdose anschließen. Dank Solingo können wir uns von den teuren Benzinpreisen verabschieden: die Energiekosten liegen bei nicht mal 0,50 Euro pro 100 km, die ersten 5 Jahre fahren Sie ohne Kraftfahrzeugsteuer und Sie kommen in den Genuss der staatlichen Anreize für Niederenergiefahrzeuge; außerdem hat Solingo als Elektroroller Zugang zu den verkehrsberuhigten Altstädten und garantiert eine barrierefreie Mobilität.



Batterie solaire ions de lithium/ Lithium Ion Solar Battery



Couleur/Farbe blanc crème/gris Sahneweiß/Grau



PANNEAU PHOTOVOLTAÏQUE

Le panneau photovoltaïque reçoit l'énergie du soleil, sans frais, en rechargeant la batterie de réserve en moyenne de 8% chaque jour.

FOTOVOLTAIKPLATTE

Die Fotovoltaikplatte nimmt die Sonnenenergie vollkommen kostenlos auf und lädt den Reserveakku um durchschnittlich 8% pro Tag auf.

CITY RUNNER

LOGEMENT DES BATTERIES

Le logement des batteries est en mesure de contenir jusqu'à deux batteries au Lithium amovibles et de différente capacité, au choix de l'utilisateur, pour obtenir l'autonomie souhaitée.

AKKUGEHÄUSE

Hier können zwei abnehmbare Lithium Akkus mit unterschiedlicher Kapazität untergebracht werden. Der Nutzer selbst wählt die für seine gewünschte Reichweite passende Konstellation aus

À DOUBLE MOTEUR

Les deux moteurs de 250W et 500W, positionnés respectivement sur les roues avant et arrière, marchent alternativement, mais aussi simultanément si nécessaire, en actionnant le booster en cas de pentes remarquables.

DOPPELMOTOR

Der vorne sitzende 250W Motor und der hintere 500W Motor laufen normalerweise abwechselnd, können aber beispielsweise bei steilen Anstiegen durch Betätigung des Fahrers auch gleichzeitig zum Einsatz kommen.

FEUX

Les feux avant et arrière peuvent être actionnés par l'interrupteur sur le guidon. Ils sont alimentés par la batterie.

BELEUCHTUNG

Vorder- und Rücklichter mit Bedienung über das Lenkrad. Stromversorgung über den Akku.

TOP BOX

Dans le top box il y a la batterie solaire (amovible), au Lithium.

OBERER KASTEN

Im oberen Kasten ist der solar aufladbare Lithium-Akku (entnehmbar) untergebracht.

AMORTISSEMENT

Fourche antérieure amortie.

FEDERUNG

Gefederte vordere Gabel.

AFFICHEUR LCD

Avec compteur kilométrique et indicateur de charge de la batterie.

LCD-DISPLAY

Mit Kilometer- und Akku-Ladestandsanzeige.

Modèle/ Modell	Solingo 960	Solingo 1130	Solingo 1590	Solingo 1760	Solingo 1930
Châssis/ Rahmen	aluminium/ Aluminium 6061				
Poids sans batteries/ Gewicht ohne Akkus	35,4 kg				
Poids des batteries/ Gewicht der Akkus	4.5 kg	5.4 kg	9 kg	9.9 kg	10.8 kg
Poids de la batterie solaire/ Gewicht des Solar-Akkus	2.6 kg				
Poids total/ Gesamtgewicht	42.5 kg	43.4 kg	47 kg	47.9 kg	48.8 kg
Batterie solaire ions de lithium/ Lithium-Ionen Solar-Akku	330 Wh				
Paquet des batteries principales au Lithium-Ion/ Lithium-Ionen Haupt-Akku-Pack	1: 630 Wh	1: 800 Wh	2: 1260 Wh	2: 1430 Wh	2: 1600 Wh
Cycles de rechargement/ Ladezyklen ⁴	1000	1000	1000	1000	1000
Freins/ Bremsen	à disque mécanique/ mechanische Scheibenbremsen				
Moteur avant/ Frontmotor	250 W 25,9V				
Moteur arrière/ Rückseitiger Motor	500 W 37V				
Rechargement photovoltaïque quotidien batterie solaire/ Tägliche Fotovoltaik-Aufladung des Solar-Akkus ¹	environ 8%/ etwa 8%				
Temps de rechargement de la batterie solaire/ Ladedauer des Solar-Akkus	environ 7 heures/ etwa 7 Std.				
Temps de rechargement de la batterie solaire/ Ladedauer der Haupt-Akkus	environ 6 heures/ etwa 6 Std.	environ 8 heures/ etwa 8 Std.	environ 6 heures/ etwa 6 Std.	environ 6-8 heures/ etwa 6-8 Std.	environ 8 heures/ etwa 8 Std.
Afficheur / Anzeige	LCD, compteur kilométrique avec indicateur de charge/ LCD, Kilometer- und Ladestandsanzeige				
Booster	oui/ ja				
Vitesse max./ Höchstgeschwindigkeit	35 km/h	35 km/h	35 km/h	35 km/h	35 km/h
Pente max. franchissable/ Max. zu bewältigende Steigung ²	15% (avec/mit booster)	15% (avec/mit booster)	15% (avec/mit booster)	15% (avec/mit booster)	15% (avec/mit booster)
Autonomie du paquet des batteries/ Reichweite des Akku-Packs	30-35 km	35-45 km	60-70 km	70-80 km	80-90 km
Autonomie totale (paquet batteries + batterie solaire)/ Gesamt-Reichweite (Akku-Pack + Solar-Akku) ³	50-60 km	55-70 km	80-95 km	90-105 km	100-115 km
Modalité réserve solaire/ Solar-Reserve-Modus					
Vitesse max./ Höchstgeschwindigkeit	25 km/h				
Pente max. franchissable/ Max. zu bewältigende Steigung ²	5%				
Autonomie batterie solaire à pleine charge/ Reichweite des voll geladenen Solar-Akkus ³	20-25 km				

1. La capacité de rechargement est estimée sur une moyenne annuelle. Les conditions météorologiques et la saison influencent remarquablement la capacité quotidienne de rechargement. 2. Valeur correspondante à la pente maximale en position d'arrêt, où le véhicule ne se déplace pas en arrière, selon les prescriptions homologuées. 3. Conditions de test: poids du motocycliste 75 kg, température extérieure de 23°C, route plate urbaine de 15,3 km ayant une dénivellée de 60 m d'altitude, 4 passages aériens ayant une pente moyenne de 5% et 19 arrêts aux feux de circulation. Au fur et à mesure que la température baisse, l'autonomie se réduit: à 0°C la réduction est de 20% par rapport aux valeurs déclarées. 4. La capacité de la batterie est progressive: après 1000 cycles de rechargement complet, elle est 80% de sa capacité d'origine.

1. Anhand des Jahresdurchschnitts geschätzte Aufladekapazität. Witterung und Jahreszeit können sich maßgeblich auf die tägliche Aufladekapazität auswirken. 2. Dieser Wert entspricht der vorschriftsgemäß maximal zulässigen Steigung, bei der das Fahrzeug aus dem Stand nicht rückwärts rollt. 3. Testbedingungen: Fahrergewicht 75 kg, Außentemperatur 23°C, urbaner, 15,3 km langer, flacher Streckenverlauf, 60 m Höhenunterschied, 4 Überführungen mit durchschnittlich 5% Steigung und 19 Ampelstopps. Mit sinkender Temperatur verringert sich auch die Reichweite: Bei einer Außentemperatur von 0°C verringert sich die Reichweite im Vergleich zu den genannten Werten um 20%. 4. Progressive Akkukapazität: nach 1000 vollständigen Aufladezyklen beträgt sie noch 80% der ursprünglichen Kapazität.

Made in Italy

