





CITY RUNNER

ALLEZ PLUS LOIN

Par cette série, Wayel propose les frères aînés des vélos électriques, qui ont des caractéristiques uniques grâce à la puissance du moteur, à l'innovation et à la vitesse. Solingo est un pari environnemental, un produit unique qui découle du désir de ressembler les valeurs green que Wayel respecte dans le maximum de la recherche technologique du département R&D: un confort doux, un équilibre parfait entre puissance et maniabilité, pour de très longues randonnées.

PUSH OVER

With this line, Wayel proposes the elder brothers of the e-bikes that have unique features concerning the power engine, innovation and speed. Solingo is an environmental bet, a unique product that is born from the desire to converge green values to which Wayel cares about, in the utmost R & D technological research: soft comfort, and a perfect balance between power and rideability for really long trips.

Le cityrunner innovant, écologique et *made in Italie* *The innovative cityrunner, eco-friendly and made in Italy*

Solingo utilise la batterie solaire pour démarrer le véhicule, et il est en mesure d'atteindre la vitesse de 35 km/h en utilisant la batterie principale. Au cas où cette dernière s'est épuisée, il y a aussi la batterie solaire de réserve. Recharger la batterie d'un cyclomoteur électrique tel que Solingo est aussi facile que le rechargement d'un ordinateur: vous n'avez besoin que de le connecter à une prise de courant par un câble d'alimentation. Grâce à Solingo, vous pouvez dire adieu au "cher carburant": les coûts énergétiques sont inférieurs à 0,50 Euros tous les 100 km, vous ne devez pas payer de vignette pendant les 5 premières années, et il est possible de profiter des subventions de l'État pour les véhicules à faibles émissions globales; en plus, en tant que véhicules électrique, Solingo bénéficie de l'accès à la ZTL des centres historiques pour une mobilité sans barrières.

Solingo works in solar battery to start the vehicle, and is able to reach a speed of 35 km/h by using the main battery. In the event that the main battery runs out, there is always the reserve solar battery. Recharging the battery of an electric moped as Solingo is as easy as recharging a computer: you only need to connect it to a power socket through a power supply cable. Thanks to Solingo, you can say goodbye to the "expensive fuel": the energy costs are lower than 0.50 Euros each 100 km, you don't have to pay the road tax for the first 5 years, and you can benefit from the government contributions for low-emission vehicles; furthermore, being an electric vehicle, Solingo can access to LTZ areas of the old town centres for a barrier-free mobility.



Batterie solaire ions de lithium/ Lithium Ion Solar Battery



Couleur/Colour blanc crème/gris white cream/gray



PANNEAU PHOTOVOLTAÏQUE

Le panneau photovoltaïque reçoit l'énergie du soleil, sans frais, en rechargeant la batterie de réserve en moyenne de 8% chaque jour.

PHOTOVOLTAIC PANEL

The photovoltaic panel gets energy from the sun at zero cost, recharging the reserve battery on average by 8% per day.

CITY RUNNER

LOGEMENT DES BATTERIES

Le logement des batteries est en mesure de contenir jusqu'à deux batteries au Lithium amovibles et de différente capacité, au choix de l'utilisateur, pour obtenir l'autonomie souhaitée.

BATTERY CASE

The battery case is able to house up to two removable Lithium batteries of different capacities, selectable by the User, in order to obtain the desired operating range.

À DOUBLE MOTEUR

Les deux moteurs de 250W et 500W, positionnés respectivement sur les roues avant et arrière, marchent alternativement, mais aussi simultanément si nécessaire, en actionnant le booster en cas de pentes remarquables.

TWIN MOTORS

The two motors 250W and 500W, positioned on the front and rear wheels, run alternatively -but also simultaneously on demand, by activating the booster in case of steep slopes.

FEUX

Les feux avant et arrière peuvent être actionnés par l'interrupteur sur le guidon. Ils sont alimentés par la batterie.

LIGHT

Front & rear lights can be operated from the handlebar. They are powered by the battery.

TOP BOX

Dans le top box il y a la batterie solaire (amovible), au Lithium.

TOP CASE

The top case houses the Lithium solar charge battery (removable).

AMORTISSEMENT

Fourche antérieure amortie.

CUSHIONING

Suspension front fork.

AFFICHEUR LCD

Avec compteur kilométrique et indicateur de charge de la batterie.

LCD DISPLAY

With kilometer indicator and battery charge indicator.

Modèle/ Model	Solingo 960	Solingo 1130	Solingo 1590	Solingo 1760	Solingo 1930
Châssis/ Frame			aluminium/ aluminum 6061		
Poids sans batteries/ Weight battery excluded			35,4 kg		
Poids des batteries/ Weight battery	4,5 kg	5,4 kg	9 kg	9,9 kg	10,8 kg
Poids de la batterie solaire/ Weight solar battery			2,6 kg		
Poids total/ Total weight	42,5 kg	43,4 kg	47 kg	47,9 kg	48,8 kg
Batterie solaire au Lithium-Ion/ Lithium Ion Solar Battery			330 Wh		
Paquet des batteries principales au Lithium-Ion/ Lithium Ion Main Battery Pack	1: 630 Wh	1: 800 Wh	2: 1260 Wh	2: 1430 Wh	2: 1600 Wh
Cycles de rechargement/ Recharge Cycles ⁴	1000	1000	1000	1000	1000
Freins/ Brakes			à disque mécanique/ mechanical disk		
Moteur avant/ Front motor			250 W 25,9V		
Moteur arrière/ Rear motor			500 W 37V		
Rechargement photovoltaïque quotidien batterie solaire/ Daily photovoltaic recharge of solar battery ¹			environ 8%/ about 8%		
Temps de rechargement de la batterie solaire/ Recharging time of solar battery			environ 7 heures/ about 7 hrs		
Temps de rechargement des batteries principales/ Recharging time of main batteries	environ 6 heures/ about 6 hrs	environ 8 heures/ about 8 hrs	environ 6 heures/ about 6 hours	environ 6-8 heures/ about 6-8 hrs	environ 8 heures/ about 8 hrs
Afficheur			LCD, compteur kilométrique avec indicateur de charge/ LCD, kilometer indicator with charge indicator		
Booster			oui/ yes		
Vitesse max./ Max. speed	35 km/h	35 km/h	35 km/h	35 km/h	35 km/h
Pente max. franchissable/ Max. climbing capacity ²	15% (avec/with booster)	15% (avec/with booster)	15% (avec/with booster)	15% (avec/with booster)	15% (avec/with booster)
Autonomie du paquet des batteries/ Battery pack range	30-35 km	35-45 km	60-70 km	70-80 km	80-90 km
Autonomie totale (paquet batteries + batterie solaire)/ Total range (battery pack + solar battery) ³	50-60 km	55-70 km	80-95 km	90-105 km	100-115 km
Modalité réserve solaire/ Solar Reserve Mode					
Vitesse max./ Max. speed			25 km/h		
Pente max. franchissable/ Max. climbing capacity ²			5%		
Autonomie batterie solaire à pleine charge/ Solar battery range full charged ³			20-25 km		

1. La capacité de rechargement est estimée sur une moyenne annuelle. Les conditions météorologiques et la saison influencent remarquablement la capacité quotidienne de rechargement. 2. Valeur correspondante à la pente maximale en position d'arrêt, où le véhicule ne se déplace pas en arrière, selon les prescriptions homologuées. 3. Conditions de test: poids du motocycliste 75 kg, température extérieure de 23°C, route plate urbaine de 15,3 km ayant une dénivellée de 60 m d'altitude, 4 passages aériens ayant une pente moyenne de 5% et 19 arrêts aux feux de circulation. Au fur et à mesure que la température baisse, l'autonomie se réduit: à 0°C la réduction est de 20% par rapport aux valeurs déclarées. 4. La capacité de la batterie est progressive: après 1000 cycles de rechargement complet, elle est 80% de sa capacité d'origine.

1. Recharging capacity estimated on annual average. The weather and the season considerably affect the daily recharging capacity. 2. Value corresponding to max. slope in stationary position to which the vehicle does not move backwards, according to type-approval prescription. 3. Test conditions: rider weight 75 kg, outdoor temperature 23°C, town level road of 15.3 km with a rise of 60 m, 4 flyovers with average gradient of 5% and 19 stops at traffic lights. As temperature lowers, the range is reduced: at 0°C the reduction is of 20% compared to the declared values. 4. The battery capacity is progressive: after 1000 full recharge cycles, it is equal to 80% of the original capacity.

Made in Italy

