

Il cityrunner innovativo, ecosostenibile e made in Italy El cityrunner innovador, ecosostenible y made in Italy

Solingo funziona a batteria solare per l'avviamento del veicolo, ed è in grado di raggiungere una velocità di 35 km/h tramite batteria principale. Nel caso in cui quest'ultima si esaurisca c'è sempre quella solare di riserva. Ricaricare la batteria di un motorino elettrico come Solingo è facile come ricaricare un computer: basta attaccarsi a una presa di corrente tramite cavo di alimentazione. Con Solingo si può dire addio al "caro carburante": i costi energetici sono inferiori a 0,50 Euro ogni 100 km, non si paga bollo per i primi 5 anni ed è possibile usufruire dei contributi statali per i veicoli a basse emissioni complessive; inoltre, come veicolo elettrico, Solingo gode dell'accesso alle ZTL dei centri storici per una mobilità senza barriere.

Solingo funciona con batería solar para arrancarla y es capaz de alcanzar una velocidad de 35 km/h con la batería principal. En caso de que esta se agote, siempre puedes usar la energía solar de reserva. Recargar la batería de un ciclomotor eléctrico como Solingo es tan fácil como recargar un ordenador: basta conectarla a una toma de corriente con el cable de alimentación. Con Solingo dile adiós al precio tan alto de la gasolina: los costes energéticos son inferiores a 0,50 euros por cada 100 km; no paga impuestos durante los primeros 5 años y se pueden aprovechar las contribuciones estatales para los vehículos de bajas emisiones; además, como vehículo eléctrico, Solingo tiene acceso a las áreas de tráfico limitado de los centros históricos para una movilidad sin barreras.



Batteria solare ioni di litio/ Batería solar de iones de



Colore/Color bianco panna/grigio blanco nata/gris



PANNELLO FOTOVOLTAICO

Il pannello fotovoltaico riceve dal sole energia a costo zero, ricaricando la batteria di riserva mediamente dell'8% al giorno.

PANEL FOTOVOLTÁICO

El panel fotovoltaico recibe energía gratuita del sol para que puedas recargar la batería de reserva un promedio de un 8 % al día.

CITY RUNNER

VANO BATTERIE

Il vano batterie è in grado di ospitare fino a due batterie asportabili al Litio e di capacità differenziata, a scelta dell'utente, per ottenere il range di autonomia desiderato.

COMPARTIMENTO BATERÍAS

El compartimento de las baterías puede albergar hasta dos baterías de litio extraíbles y de capacidad diferenciada, según la elección del usuario, para obtener la autonomía deseada.

DOPPIA MOTORIZZAZIONE

I due motori da 250W e 500W, rispettivamente posizionati sulle ruote anteriore e posteriore, funzionano alternativamente e, a richiesta, contemporaneamente azionando il booster, in caso di pendenze rilevanti.

DOS MOTORES

Los dos motores de 250 W y 500W, respectivamente, ubicados sobre las ruedas delantera y trasera, funcionan alternativamente, aunque también pueden funcionar al mismo tiempo activando el booster en caso de pendientes importantes.

ILLUMINAZIONE

Luci anteriore e posteriore azionabili dal manubrio e alimentate dalla batteria.

ILUMINACIÓN

Las luces anteriores y posteriores se pueden encender desde el manillar y se alimentan mediante batería.

BAULETTO

Nel bauletto porta casco è riposta la batteria a carica solare, al Litio (asportabile).

COMPARTIMENTO CASCO

La batería de carga solar de litio (extraíble) se encuentra en el compartimento del casco.

AMMORTIZZAZIONE

Forcella anteriore ammortizzata.

SUSPENSIÓN

Horquilla anterior de suspensión.

DISPLAY LCD

Con contachilometri e indicatore di carica della batteria.

PANTALLA LCD

Con cuentakilómetros e indicador de carga de la batería.

Modello/ Model	Solingo 960	Solingo 1130	Solingo 1590	Solingo 1760	Solingo 1930
Telaio/ Cuadro	alluminio/ aluminio 6061				
Peso senza batterie/ Peso sin baterías	35,4 kg				
Peso batterie/ Peso baterías	4,5 kg	5,4 kg	9 kg	9,9 kg	10,8 kg
Peso batteria solare/ Peso batería solar	2,6 kg				
Peso assetto completo/ Peso total	42,5 kg	43,4 kg	47 kg	47,9 kg	48,8 kg
Batteria solare ioni di litio/ Batería solar de iones de litio	330 Wh				
Pacco batterie principali agli ioni di litio/ Pack baterías principales de iones de litio	1: 630 Wh	1: 800 Wh	2: 1260 Wh	2: 1430 Wh	2: 1600 Wh
Cicli di ricarica/ Ciclos de recarga ⁴	1000	1000	1000	1000	1000
Freni/ Frenos	a disco meccanici/ de disco mecánicos				
Motore anteriore/ Motor delantero	250 W 25,9V				
Motore posteriore/ Motor trasero	500 W 37V				
Ricarica giornaliera fotovoltaica della batteria solare/ Recarga fotovoltaica diaria de la batería solar ¹	circa 8% / aprox. 8%				
Tempi di ricarica batteria solare/ Tiempo de recarga de batería solar	circa 7 ore/ aprox. 7 horas				
Tempi di ricarica batterie principali/ Tiempo de recarga de baterías principales	circa 6 ore/ aprox. 6 horas	circa 8 ore/ aprox. 8 horas	circa 6 ore/ aprox. 6 hours	circa 6-8 ore/ aprox. 6-8 horas	circa 8 ore/ aprox. 8 horas
Display/Pantalla	LCD, contachilometri con indicatore di carica/ LCD, cuentakilómetros con indicador de carga				
Booster	si/ yes				
Velocità massima/ Velocidad máxima	35 km/h	35 km/h	35 km/h	35 km/h	35 km/h
Max pendenza superabile/ Capacidad máx. en pendiente ²	15% (con/con booster)	15% (con/con booster)	15% (con/con booster)	15% (con/con booster)	15% (con/con booster)
Autonomia pacco batterie/ Autonomía pack baterías	30-35 km	35-45 km	60-70 km	70-80 km	80-90 km
Autonomia totale (pacco batterie + batteria solare)/ Autonomía total (pack baterías + batería solar) ³	50-60 km	55-70 km	80-95 km	90-105 km	100-115 km
Modalità riserva solare/ Modo reserva solar					
Velocità massima/ Velocidad máxima	25 km/h				
Max pendenza superabile/ Capacidad máx. en pendiente ²	5%				
Autonomia batteria solare a piena carica/ Autonomía de batería solar con carga completa ³	20-25 km				

1. Capacità di ricarica stimata su una media annuale. Il meteo e la stagione influenzano notevolmente la capacità di ricarica giornaliera. 2. Valore corrispondente alla massima pendenza da fermo per la quale il mezzo non va indietro, come prescritto in sede di omologazione. 3. Test effettuato con un tester di 75 kg ad una temperatura esterna di 23°C su un tracciato cittadino di 15,3 km di tipo pianeggiante con dislivello di 60 m di altitudine, con 4 cavalcavia con pendenza media del 5% e 19 soste semaforiche. Con l'abbassarsi della temperatura l'autonomia si riduce: a 0°C la riduzione è del 20% rispetto ai valori dichiarati.

4. La capacità della batteria è progressiva: dopo 1000 cicli di ricarica completi risulta pari all'80% della capacità originaria.

1. Capacidad de recarga estimada en un promedio anual. El clima y la temporada influyen considerablemente en la capacidad de recarga diaria. 2. Valor correspondiente a la pendiente máxima desde parado por la cual la bicicleta no se va hacia atrás, como establecido en la sede de homologación. 3. Prueba efectuada con un tester de 75 kg a una temperatura exterior de 23 °C en un recorrido urbano de 15,3 km sobre superficie llana con un desnivel de 60 m de altitud, con 4 pasos a desnivel con una pendiente media de un 5 % y 19 paradas en semáforos. Cuando descienden las temperaturas, la autonomía se reduce: a 0°C, la reducción será de un 20 % con respecto a los valores declarados. 4. La capacidad de la batería es progresiva: después de 1 000 ciclos de recarga completos, se obtendrá un 80 % de la capacidad original.

Made in Italy

