



MANUALE DISPLAY

PRODOTTO: DISPLAY LCD, ATTACCO CENTRALE

MODELLO: APT12LCD800S -UART

ABBREVIAZIONE: 800S-UART

FORNITORE: APT SCIENCE AND TECHNOLOGY CO.

PRODOTTO PER:

FIVE SRL

SEDE LEGALE - VIALE DELLA SALUTE, 14 - BOLOGNA

SEDE OPERATIVA - VIA CERODOLO, 4 - BOLOGNA

TEL: +39 051 0316272

INFO@FIVEBIKES.IT

1. NOME PRODOTTO:

DISPLAY LCD, ATTACCO CENTRALE, MODELLO APT12LCD800S-UART

2. FORNITORE:

APT SCIENCE AND TECHNOLOGY Co., LTD

3. PARAMETRI ELETTRICI:

24V-36V-48V DI USCITA DALLA BATTERIA
 10MA DI CORRENTE OPERATIVA NOMINALE
 30MA DI CORRENTE OPERATIVA MASSIMA
 MENO DI 1 MA DI DISPERSIONE
 50 MA DI CORRENTE DI LAVORO IN USCITA DALLA CENTRALINA

4. DIMENSIONI E MATERIALE:

IL GUSCIO DEL DISPLAY È IN **ABS** MENTRE IL PANNELLO TRASPARENTE È IN **ACRILICO** ALTAMENTE RESISTENTE COMPARABILE CON IL VETRO TEMPERATO.

ALTEZZA: 90MM
 LARGHEZZA: 50MM
 SPESSORE: 13,3MM

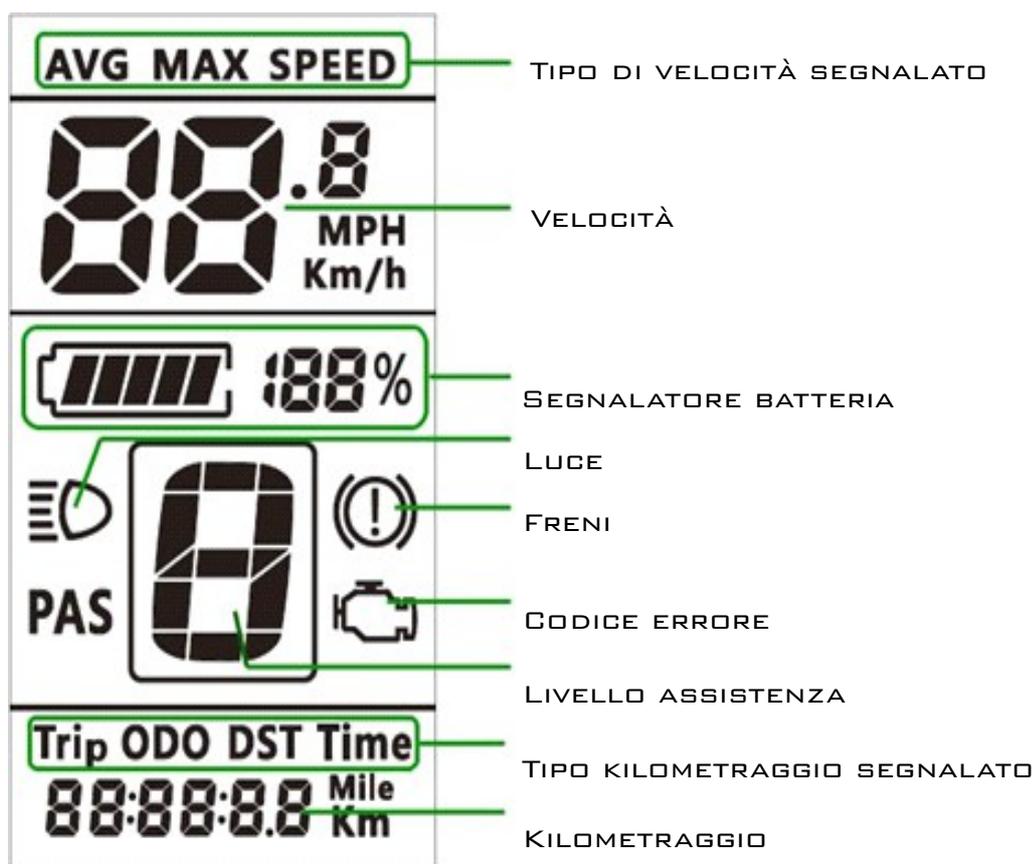


5. CARATTERISTICHE

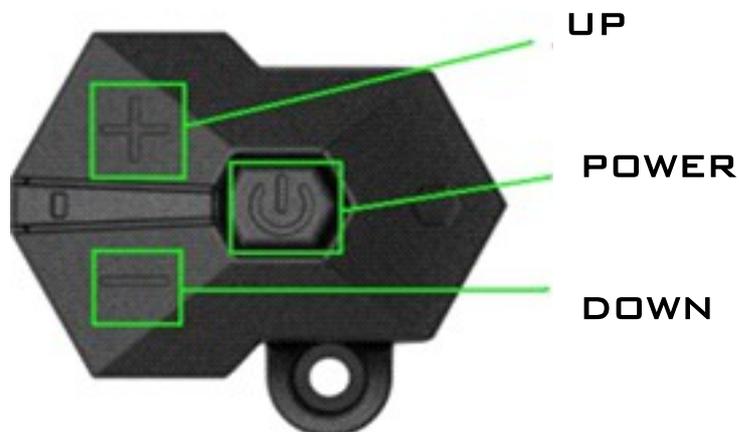
DESIGN PULSANTIERA ERGONOMICO E FACILE DA UTILIZZARE
 VELOCITÀ MEDIA, VELOCITÀ MASSIMA, **VELOCITÀ MEDIA Istantanea**
 KILOMETRI/MIGLIA SETTATI A DISCREZIONE DELL'UTENTE
 PERCENTUALE CARICA DELLA BATTERIA
 INFORMAZIONI DELLA BATTERIA E GLI EVENTUALI ERRORI DEL SISTEMA
FINO A 5 LIVELLI DI ASSISTENZA
 KILOMETRI PERCORSI E CALCOLO AUTONOMIA RIMANENTE(DST)
 I PARAMETRI POSSONO ESSERE SETTATI ANCHE SENZA CONNESSIONE A COMPUTER
 GRADO DI ASSISTENZA, GRANDEZZA RUOTE

6. ISTRUZIONI LCD

IL DISPLAY SI MOSTRA COME DI SEGUITO



7. FUNZIONI TASTIERA



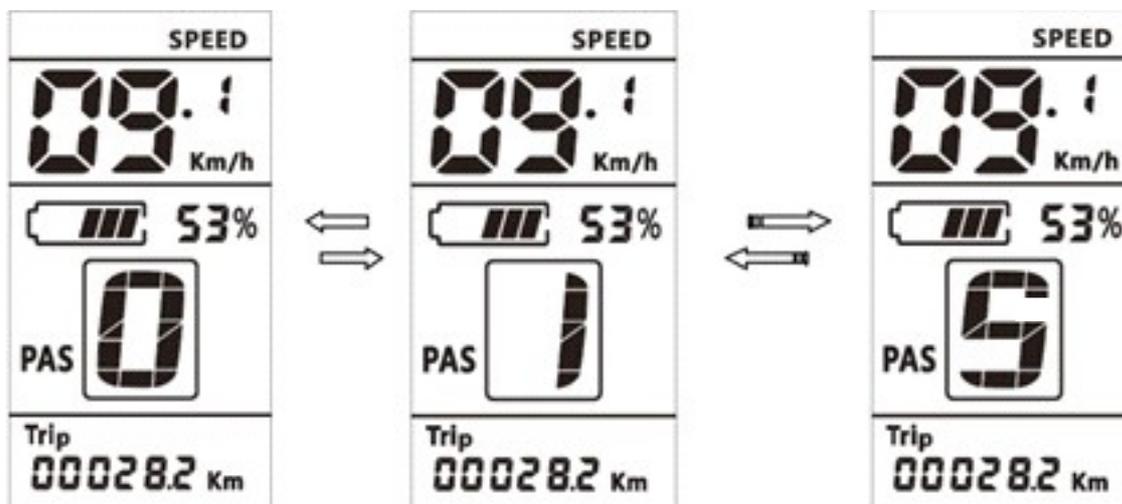
ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

TENERE PREMUTO IL PULSANTE **POWER** PER 1 SECONDO PER ACCENDERE IL DISPLAY E ATTIVARE LA CENTRALINA, STESSA PROCEDURA PER SPEGNERLO E DISATTIVARE LA CENTRALINA. IL DISPLAY SI SPEGNERÀ ANCHE AUTOMATICAMENTE DOPO 5 MIN (O DOPO IL TEMPO DECISO IN FASE DI SETTAGGIO)

SELEZIONARE IL LIVELLO DI ASSISTENZA

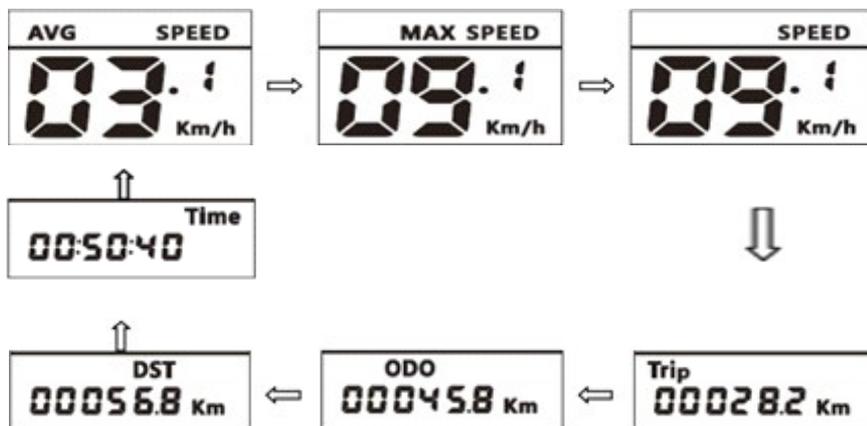
PREMENDO I PULSANTI **UP** E **DOWN** SI PUÒ MODIFICARE IL LIVELLO DI ASSISTENZA. I LIVELLI VANNO DALLO 0 AL 5 (O LIVELLO DECISO IN FASE DI SETTAGGIO) DOVE 0 INDICA “NESSUNA ASSISTENZA”

ALL'ACCENSIONE SI PARTIRÀ AUTOMATICAMENTE CON ASSISTENZA 1



CAMBIARE TIPO DI VELOCITÀ E KILOMETRAGGIO MOSTRATI

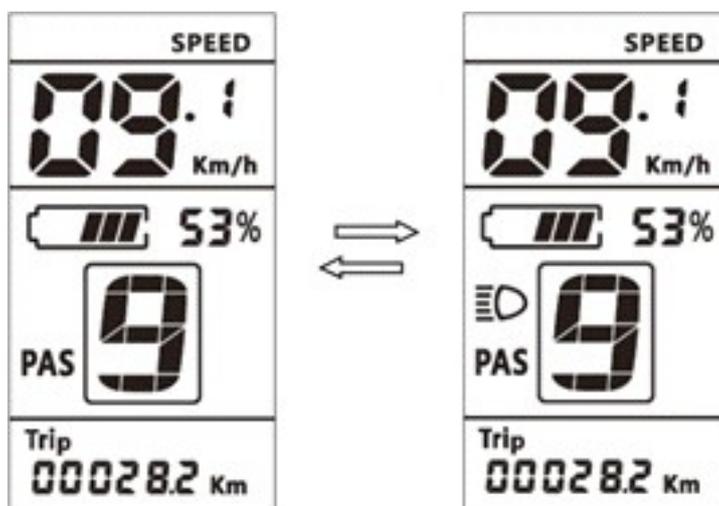
PREMENDO IL TASTO **POWER** SI PUO CAMBIARE LA VISUALIZZAZIONE DELLA VELOCITÀ E DEL KILOMETRAGGIO. LA SEQUENZA È LA SEGUENTE:



*SE NON SI FANNO OPERAZIONI PER 5 SECONDI IL DISPLAY TORNA A MOSTRARE LA VELOCITÀ Istantanea

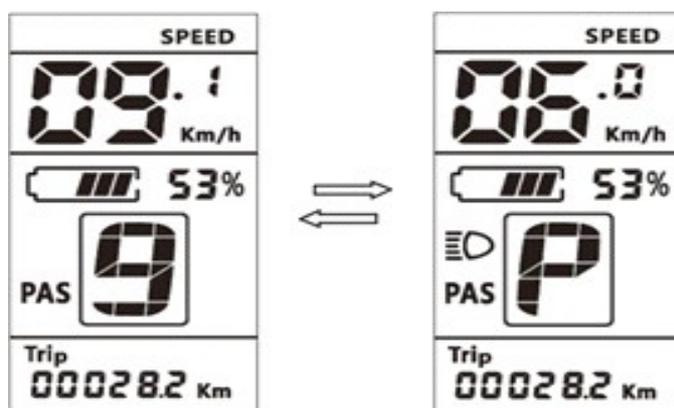
ACCENSIONE LUCE SCHERMO

TENERE PREMUTO IL TASTO **UP** PER 1 SECONDO PER ACCENDERE LA LUMINOSITÀ SCHERMO, STESSA PROCEDURA PER SPEGNERLA



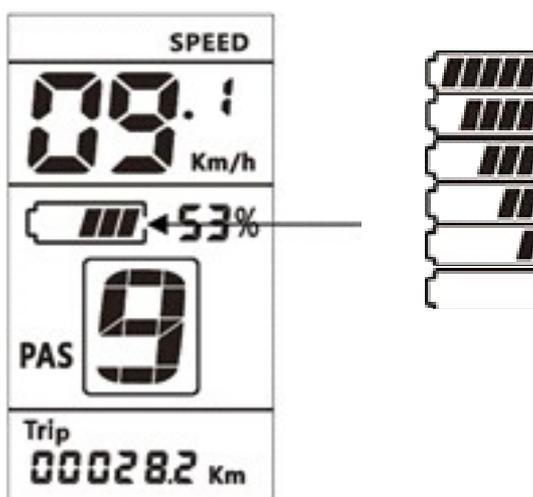
ASSISTENZA PASSEGGIATA

TENENDO PREMUTA LA **LEVA DI ACCELERAZIONE 0**, IN MANGANZA DI QUESTA, IL TASTO **DOWN** PER 2 SECONDI SI ENTRA NELLA MODALITÀ “**PASSEGGIATA**”. QUESTA SERVE PER AIUTARE IL CICLISTA A SPINGERE LA BICI A PIEDI AD ESEMPIO IN SALITA. VERRÀ VISUALIZZATA UNA “**P**” AL POSTO DEL LIVELLO DI ASSISTENZA.



INDICATORE LIVELLO BATTERIA

IL LIVELLO BATTERIA È SEGNALATO DA 5 BARRE CHE NE INDICANO LA CAPACITÀ RESIDUA, SE QUESTE SONO VUOTE C'È IMMEDIATO BISOGNO DI RICARICA.



RESET

TENERE PREMUTI I TASTI **UP** E **DOWN** PER UN SECONDO PER RESETTARE MASSIMA E MEDIA VELOCITÀ, KILOMETRAGGIO E TEMPO.

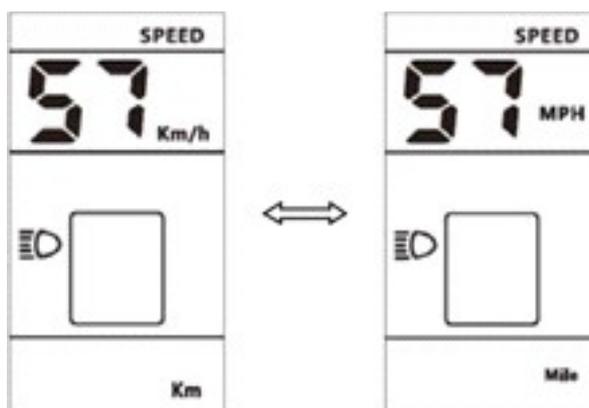
SETTAGGIO PARAMETRI

PREMERE DUE VOLTE IL TASTO **POWER** (IN UN INTERVALLO MINORE DI 0,3 SECONDI) PER ENTRARE NEL MENU DI SETTAGGIO DEI PARAMETRI (STESSA PROCEDURA PER USCIRNE). PREMENDO IL TASTO **POWER** SI SCORRE ATTRAVERSO I DIVERSI PARAMETRI DA SETTARE E CON I TASTI **UP** E **DOWN** SI MODIFICANO I VALORI DI SETTAGGIO

*SI USCIRÀ DAL SETTAGGIO PARAMETRI AUTOMATICAMENTE DOPO 10 SECONDI DI INATTIVITÀ

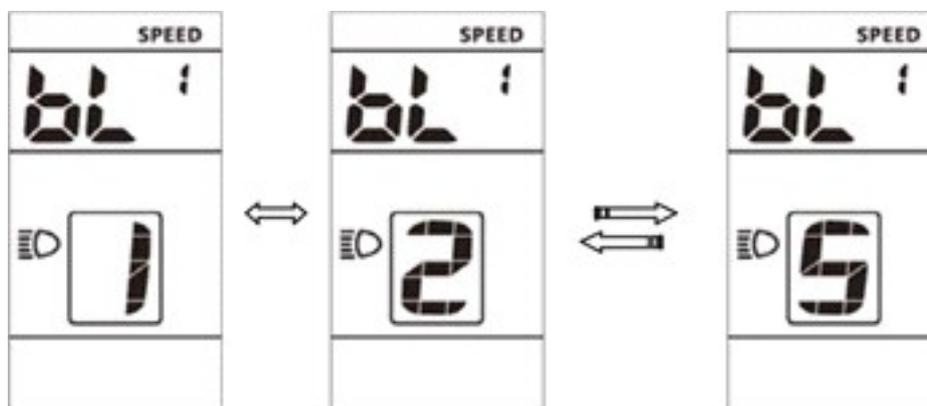
KILOMETRI/MIGLIA

QUANDO VIENE VISUALIZZATO “**S7**” NEL RIQUADRO VELOCITÀ SI PUÒ CAMBIARE, TRAMITE I TASTI **UP** E **DOWN**, IL CONTEGGIO DELLA VELOCITÀ TRA KILOMETRI ORARI E MIGLIA ORARIE



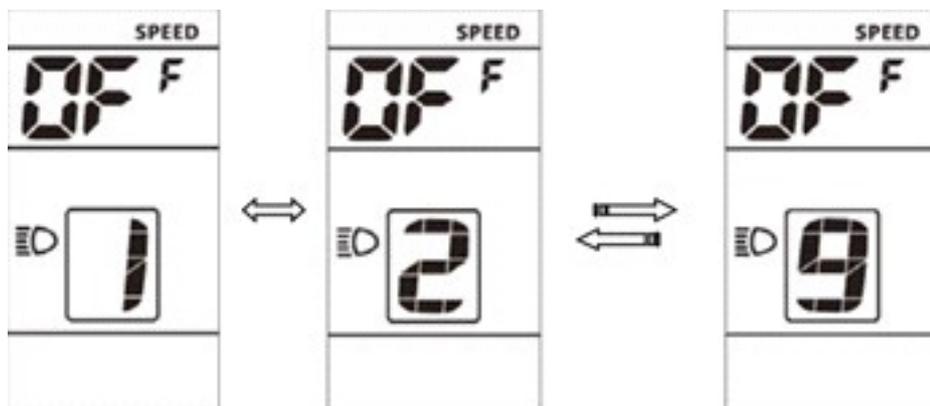
LUMINOSITÀ

QUANDO VIENE VISUALIZZATO “**BL1**” NEL RIQUADRO VELOCITÀ SI PUÒ CAMBIARE, TRAMITE I TASTI **UP** E **DOWN**, LA LUMINOSITÀ DI SFONDO TRA 5 DIVERSI VALORI.



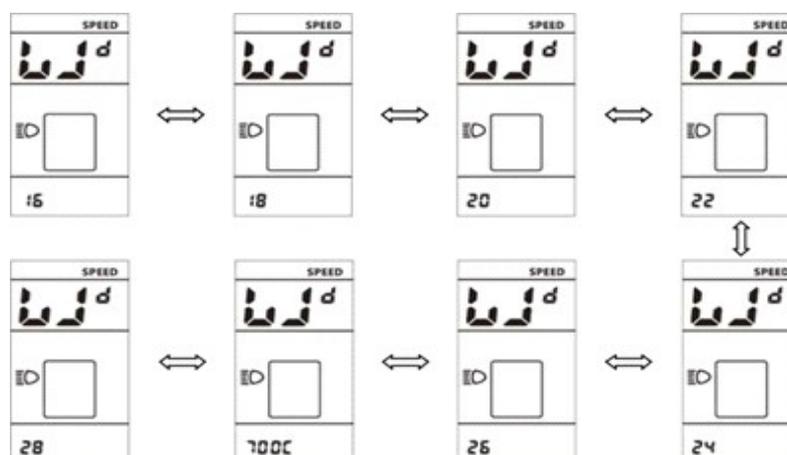
AUTOSPEGNIMENTO

QUANDO VIENE VISUALIZZATO “OFF” NEL RIQUADRO VELOCITÀ SI PUO CAMBIARE, TRAMITE I TASTI UP E DOWN, IL RITARDO DI SPEGNIMENTO DEL DISPLAY PER INUTILIZZO TRA I VALORI 1 E 9 (MINUTI)



DIAMETRO RUOTA

QUANDO VIENE VISUALIZZATO “Wd” NEL RIQUADRO VELOCITÀ SI PUO CAMBIARE, TRAMITE I TASTI UP E DOWN, IL VALORE DELLA GRANDEZZA RUOTA PER IL CALCOLO DELLA VELOCITÀ E DEL KILOMETRAGGIO.



PSW PER IL SETTAGGIO VELOCITÀ MASSIMA

QUANDO VIENE VISUALIZZATO “PSd” NEL RIQUADRO VELOCITÀ SI PUO CAMBIARE, TRAMITE I TASTI UP E DOWN, I VALORI DI UNA PSW PER IL CONTROLLO AVANZATO SI CONSIGLIA DI CHIAMARE L'ASSISTENZA SE SI VUOLE ENTRARE IL QUESTO COMPLESSO MENÙ

8. CODIFICA ERRORI

CODICE ERRORE	DESCRIZIONE	POSSIBILE SOLUZIONE
OX21	ANOMALIA CORRENTE	CHIAMARE ASSISTENZA
OX22	ERRORE ACCELERAZIONE	CONTROLLARE IL RILEVATORE DI PEDALATA
OX23	PERDITA FASE MOTORE	CONTROLLARE IL SETTAGGIO
OX24	ERRORE MOTORE	CONTROLLARE CAVI DEL MOTORE
OX25	ERRORE FRENI	CONTROLLARE SENSORE FRENO
OX30	ERRORE COMUNICAZIONE CENTRALINA	CHIAMARE ASSISTENZA
OX31	ERRORE COMUNICAZIONE BATTERIA	CHIAMARE ASSISTENZA

