



MANUALE DISPLAY

PRODOTTO: DISPLAY LCD PER E-BIKE

MODELLO: INTELLIGENT LCD DISPLAY KD21C

ABBREVIAZIONE: KD21C

FORNITORE: TIANJIN KEY-DISP TECHNOLOGY CO.,LTD

PRODOTTO PER:

FIVE SRL

SEDE LEGALE: VIALE DELLA SALUTE, 14 – BOLOGNA

SEDE OPERATIVA: VIA CERODOLO, 4 – BOLOGNA

TEL: +39 051 0316272

INFO@FIVEBIKES.IT

1. NOME PRODOTTO:

INTELLIGENT LCD DISPLAY OF E-BIKE MODEL:KD21C

2. FORNITORE:

TIANJIN KEY-DISP TECHNOLOGY CO.,LTD

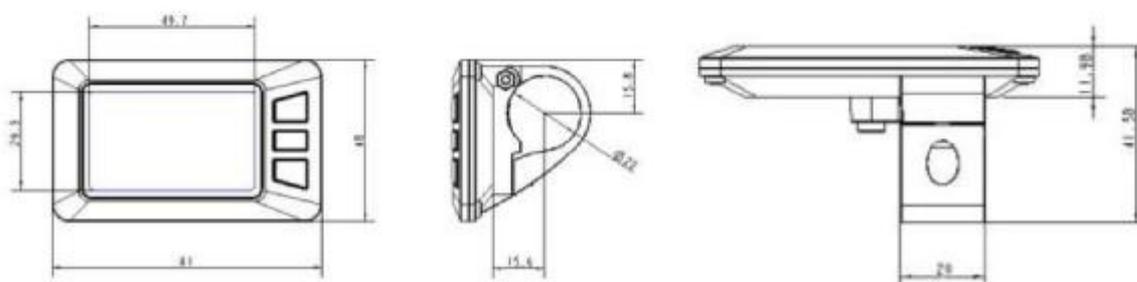
3. PARAMETRI ELETTRICI:

24V-36V-48V DI USCITA DALLA BATTERIA
 10MA DI CORRENTE OPERATIVA NOMINALE
 30MA DI CORRENTE OPERATIVA MASSIMA
 MENO DI 1 MA DI DISPERSIONE
 50 MA DI CORRENTE DI LAVORO IN USCITA DALLA CENTRALINA

4. DIMENSIONI E MATERIALE:

IL GUSCIO DEL DISPLAY È IN **ABS** MENTRE IL PANNELLO TRASPARENTE È IN **ACRILICO** ALTAMENTE RESISTENTE COMPARABILE CON IL VETRO TEMPERATO.

ALTEZZA:48MM
 LARGHEZZA:81MM
 SPESSORE:41MM

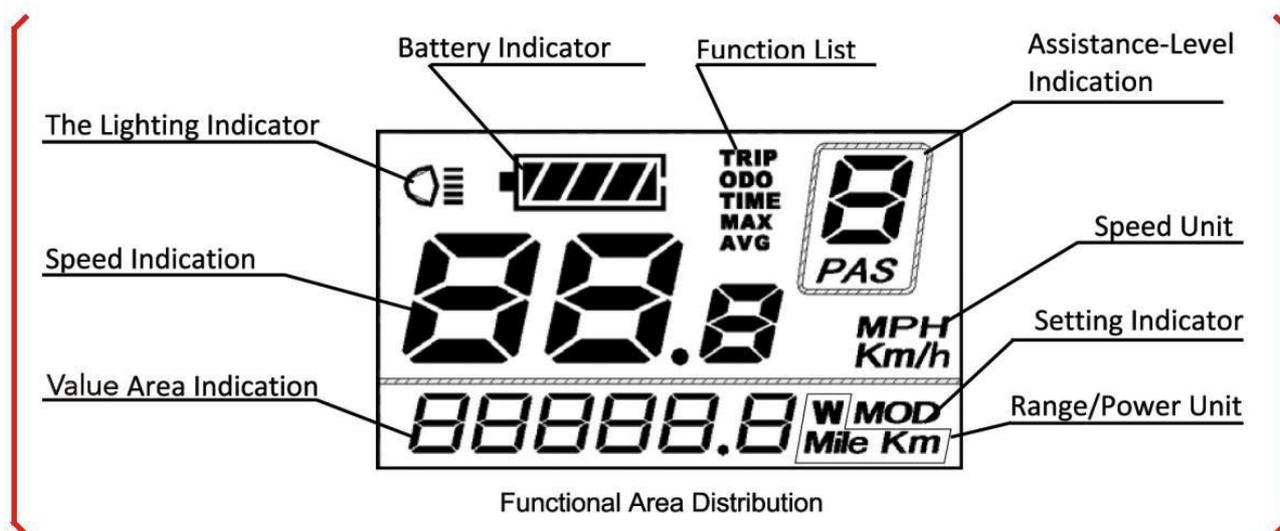


5. CARATTERISTICHE

DESIGN PULSANTIERA ERGONOMICO E FACILE DA UTILIZZARE
 VELOCITÀ MEDIA, VELOCITÀ MASSIMA, **VELOCITÀ MEDIA Istantanea**
 KILOMETRI/MIGLIA SETTATI A DISCREZIONE DELL'UTENTE
 PERCENTUALE CARICA DELLA BATTERIA
 INFORMAZIONI DELLA BATTERIA E GLI EVENTUALI ERRORI DEL SISTEMA
FINO A 5 LIVELLI DI ASSISTENZA
 KILOMETRI PERCORSI
 I PARAMETRI POSSONO ESSERE SETTATI ANCHE SENZA CONNESSIONE A COMPUTER
 GRADO DI ASSISTENZA, GRANDEZZA RUOTE

6. ISTRUZIONI LCD

IL DISPLAY SI MOSTRA COME DI SEGUITO



7. FUNZIONI TASTIERA

LA PULSANTIERA, INTEGRATA NELLO SCHERMO, È
 COMPOSTA DA TRE TASTI



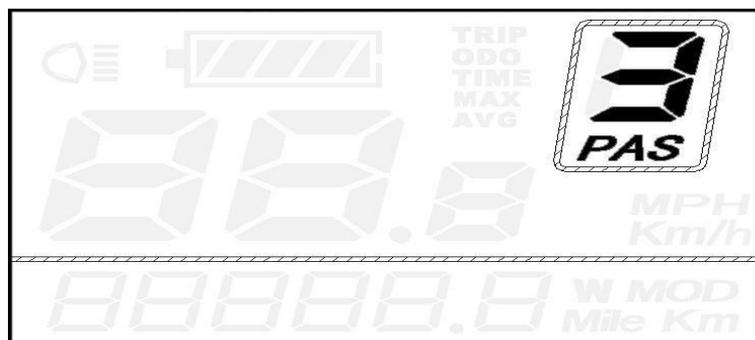
ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

TENERE PREMUTO IL PULSANTE **MODE** PER 2 SECONDI PER ACCENDERE IL DISPLAY E ATTIVARE LA CENTRALINA, STESSA PROCEDURA PER SPEGNERLO E DISATTIVARE LA CENTRALINA. IL DISPLAY SI SPEGNERÀ ANCHE AUTOMATICAMENTE DOPO 10 MIN (O DOPO IL TEMPO DECISO IN FASE DI SETTAGGIO)

SELEZIONARE IL LIVELLO DI ASSISTENZA

PREMENDO I PULSANTI **PIÙ** E **MENO** SI PUÒ MODIFICARE IL LIVELLO DI ASSISTENZA. I LIVELLI VANNO DALLO 0 AL 5 (0 LIVELLO DECISO IN FASE DI SETTAGGIO) DOVE 0 INDICA “NESSUNA ASSISTENZA”

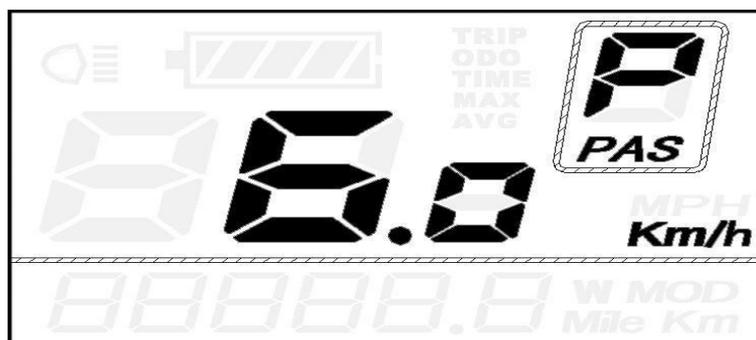
ALL'ACCENSIONE SI PARTIRÀ AUTOMATICAMENTE CON ASSISTENZA 1



ESEMPIO LIVELLO ASSISTENZA 3

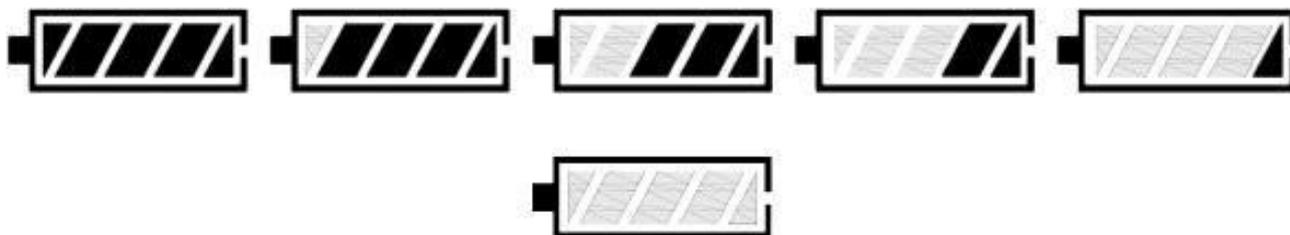
ASSISTENZA PASSEGGIATA

TENENDO PREMUTO IL TASTO **MENO** PER 2 SECONDI SI ENTRA NELLA MODALITÀ “PASSEGGIATA”. QUESTA SERVE PER AIUTARE IL CICLISTA A SPINGERE LA BICI A PIEDI AD ESEMPIO IN SALITA. VERRÀ VISUALIZZATA UNA “P” AL POSTO DEL LIVELLO DI ASSISTENZA.



INDICATORE LIVELLO BATTERIA

IL LIVELLO BATTERIA È SEGNALATO DA 5 BARRE CHE NE INDICANO LA CAPACITÀ RESIDUA, SE QUESTE SONO VUOTE C'È IMMEDIATO BISOGNO DI RICARICA



SETTAGGIO PARAMETRI

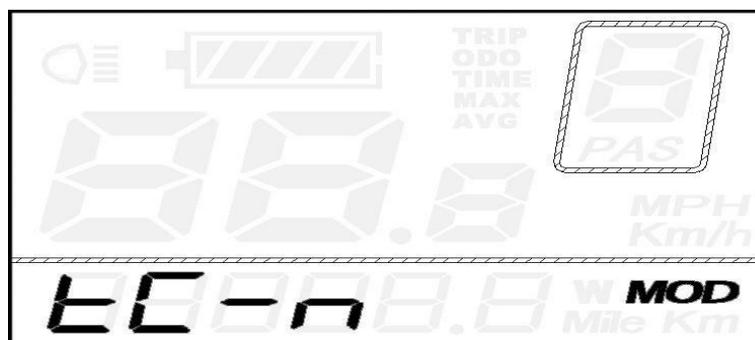
TENERE PREMUTI I TASTI **PIÙ** E **MENO** PER 2 SECONDI PER ENTRARE NEL MENU DI SETTAGGIO DEI PARAMETRI (STESSA PROCEDURA PER USCIRNE)

IL MENU DI SETTAGGIO DEVE ESSERE USATO SOLTANTO A VEICOLO FERMO NEL MENU SI SCORRE TRAMITE IL TASTO MODE E SI CAMBIANO I PARAMETRI CON I TASTI **PIÙ** E **MENO**

*SI USCIRÀ DAL SETTAGGIO PARAMETRI AUTOMATICAMENTE DOPO 10 SECONDI DI INATTIVITÀ

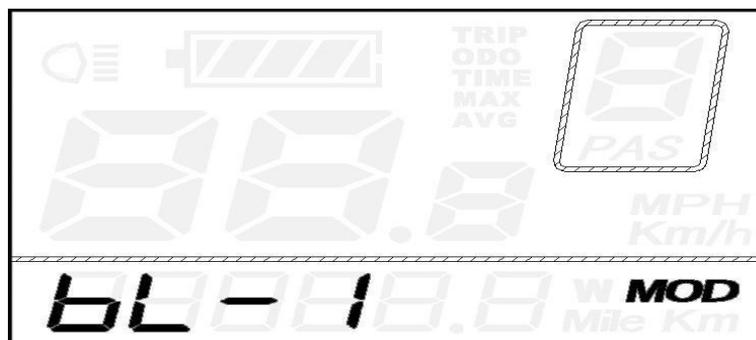
AZZERARE IL VIAGGIO

“TC” SIGNIFICA AZZERAMENTO DISTANZA DI VIAGGIO MUOVERSI CON **PIÙ** E **MENO** PER SCORRERE TRA Y(YES) E N(NO)



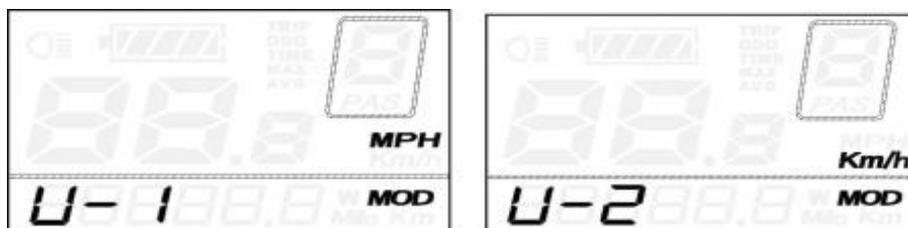
LUMINOSITÀ

QUANDO VIENE VISUALIZZATO “BL” SI PUÒ CAMBIARE, TRAMITE I TASTI **PIÙ** E **MENO**, LA LUMINOSITÀ DI SFONDO TRA 3 DIVERSI VALORI



KILOMETRI/MIGLIA

QUANDO VIENE VISUALIZZATO “U” SI PUÒ CAMBIARE, TRAMITE I TASTI **PIÙ** E **MENO**, IL CONTEGGIO DELLA VELOCITÀ TRA KILOMETRI ORARI E MIGLIA ORARIE



SETTAGGIO PARAMETRI SPECIALI

SE DAL MENU DI SETTAGGIO SI TENGONO PREMUTI PER ALTRI 2 SECONDI I TASTI **PIÙ** E **MENO** SI ENTRA NEL MENU DEI PARAMETRI SPECIALI
 ALCUNI DI QUESTI PARAMETRI SONO MOLTO SENSIBILI E DIFFICILI DA GESTIRE SE NON SI HANNO LE DOVUTE CONOSCENZE, SI SCONSIGLIA QUINDI DI NON ACCEDERE A QUESTO MENÙ SE NON CON LA GUIDA TELEFONICA DELL'ASSISTENZA

8. CODIFICA ERRORI

CODICE ERRORE	DESCRIZIONE	POSSIBILE SOLUZIONE
21	ANOMALIA CORRENTE	CHIAMARE ASSISTENZA
22	ERRORE ACCELERAZIONE	CONTROLLARE IL RILEVATORE DI PEDALATA
23	PERDITA FASE MOTORE	CONTROLLARE IL SETTAGGIO
24	ERRORE MOTORE	CONTROLLARE CAVI DEL MOTORE
25	ERRORE FRENI	CONTROLLARE SENSORE FRENO
30	ERRORE COMUNICAZIONE CENTRALINA	CHIAMARE ASSISTENZA