

Come ricaricare la batteria

- ② Estrarre la batteria dallo scooter, inserire la spina del caricabatterie nella presa di ricarica della batteria. Inserire la spina di alimentazione del caricabatterie CA nella presa di corrente domestica. La batteria è in carica quando la spia dell'indicatore di carica è rossa. La batteria è completamente carica quando l'indicatore di carica diventa verde.

CONSIGLI:

Cortocircuito del catodo e dell'anodo sull'alimentazione della batteria.

Tenere lontano da bambini, fuoco e fonti di calore. È severamente vietato gettarla nel fuoco; sono vietati movimenti violenti e urti;

Per la carica della batteria è consentito utilizzare solo l'apposito caricabatterie specifico;

Questo prodotto è stato sottoposto a severi controlli prima di lasciare la fabbrica ed è severamente vietato manometterlo. Per qualsiasi domanda si prega di contattare il servizio post-vendita della nostra azienda.

CONSIGLI:

Non esporre la batteria all'acqua ed evitare che venga a contatto con essa.

Temperatura di carica: 0-45 °C, temperatura di scarica: -20-45 °C;

La capacità della batteria si riduce quando viene collocata in ambienti con basse temperature;

Caricare la batteria dopo che è stata utilizzata e assicurarsi di caricarla prima che la capacità sia inferiore al 20%. Quando la batteria non viene utilizzata per lungo periodo si prega di rimuoverla dallo scooter.

Conservazione, manutenzione e trasporto

Si prega di caricare la batteria al livello di mezza carica per la conservazione o il trasporto (dopo che la batteria è scarica, caricarla per 3 ore).

Riporre in un ambiente secco e ventilato;

La batteria e il caricabatteria devono essere conservati in un ambiente pulito, asciutto e ventilato. Tenerli lontano da materiali corrosivi, fonti di energia e calore;

Condizioni di conservazione: temperatura ambiente -20-35 °C, umidità <65% RH;

Quando si conserva il caricabatterie, scollegarlo dalla batteria.

La regolare manutenzione può migliorare la durata e la sicurezza di guida dello scooter elettrico. Si prega di fare riferimento ai seguenti suggerimenti e di prendersi cura del vostro scooter.

Pulizia e manutenzione ordinaria

Pulizia: per la pulizia si raccomanda di utilizzare acqua pulita e detergente neutro, impiegare panni morbidi e spugne per la superficie;

È vietato l'utilizzo di spazzole metalliche, carta vetrata o simili. Dopo la pulizia, asciugare con panni morbidi.

CONSIGLI:

Si prega di scollegare l'interruttore dell'aria prima della pulizia.

Non utilizzare un getto d'acqua forte diretto in modo da evitare guasti a parti meccaniche dovuti alla penetrazione di acqua.

Conservazione: riporre in un locale asciutto e fresco per ridurre l'esposizione al sole, alla pioggia ed evitare di ridurre la durata di vita a causa di corrosione delle parti. Se lo scooter è inutilizzato per lungo periodo, per evitare la scarica completa della batteria, spegnere l'interruttore dell'aria e scollegare il circuito di alimentazione.

Dopo un lungo periodo di inutilizzo, si prega di caricare completamente la batteria prima dell'utilizzo.

Ispezione periodica e manutenzione

Lo scooter nuovo deve essere soggetto alla prima ispezione e manutenzione nel Centro di assistenza quando raggiunge 1.000 km o due mesi (l'evento che occorre prima).

Si raccomanda di sottoporre lo scooter a regolare manutenzione presso il Centro di assistenza ogni 3.000 km o sei mesi (la seconda dell'evento che occorre prima).

CONSIGLI:

Si prega di scollegare l'interruttore dell'aria prima della pulizia.

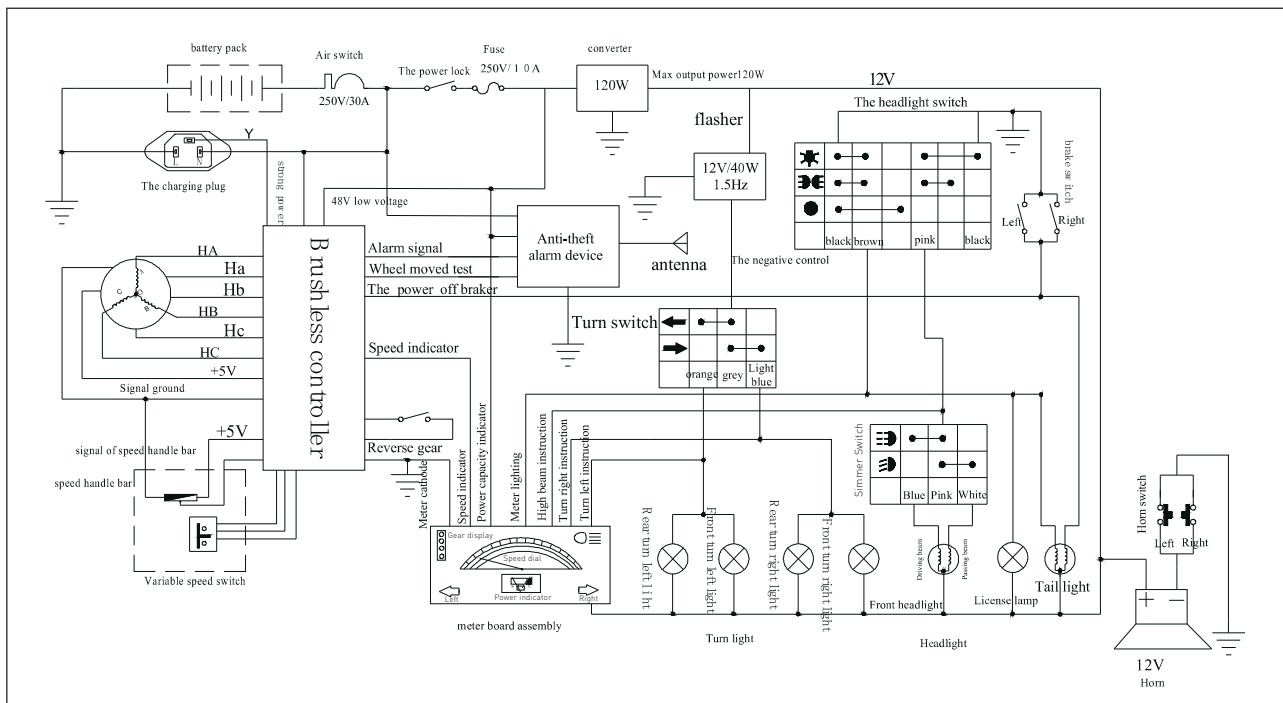
Non utilizzare un getto d'acqua forte diretto in modo da evitare guasti a parti meccaniche dovuti alla penetrazione di acqua.

La regolare manutenzione può migliorare la durata e la sicurezza di guida dello scooter elettrico.

Si prega di fare riferimento ai seguenti suggerimenti e di prendersi cura del vostro scooter.

Problema	Cause	Soluzioni
Lo scooter non ha elettricità e la spia PRONTO non è accesa.	La batteria è collegata male. Interruttore dell'aria spento.	Collegare correttamente la batteria alla sua spina. Accendere l'interruttore dell'aria.
Ruotando il comando dell'acceleratore dopo l'accensione il motore non gira.	Batteria scarica. Cavallo laterale aperto. Maniglia del freno non rilasciata. Guasto manubrio sterzo. La spina della centralina è allentata. La centralina è guasta.	Caricare la batteria. Ritirare il cavalletto laterale. Disattivare il tasto parcheggio. Posizionare la manopola del freno nella posizione corretta. Modificare la posizione del manubrio. Ricollegare la centralina. Sostituire la centralina.
La velocità è lenta o il chilometraggio è breve.	Batteria scarica. Pneumatico sgonfio. Sovraccarico. Contatto pastiglie freni. Batteria usurata.	Caricare la batteria. Gonfiare lo pneumatico, e controllare la pressione degli pneumatici prima della guida. Trasportare un carico appropriato. Cambiare le pastiglie dei freni e controllare l'impianto frenante prima della guida. Sostituire la batteria Controllare se la spina è inserita correttamente. Usare il caricabatterie apposito.
La batteria non può essere caricata.	Cattivo contatto della spina del caricabatterie. Utilizzo di caricabatterie sbagliato. Batteria usurata. Bassa tensione della batteria.	Ricollegare la spina. Contattare il locale servizio di assistenza per la batteria.

PULIZIA E MANUTENZIONE ORDINARIA



WAYEL Electricbikes

FIVE SRL - Via Cerodolo 4 | 40138 Bologna | Italy | T +39 051 0316272 | www.wayel.it | info@wayel.it