

WAYEL

Mobilità elettrica

Da Wayel il nuovo e-scooter W3

W3

PROVA SU STRADA

vaielettrico.it

Prova su strada W3 Wayel

20/04/2021

<https://www.vaielettrico.it/wayel-w3-un-simil-125-cc-elegante-e-potente/>

Wayel W3, un simil 125 cc elegante e potente

La nostra prova su strada dello scooter elettrico più prestazionale marcato Wayel W3 (che equivale già sotto ogni aspetto, sia sotto il profilo di eleganza e maneggevolezza, che sotto quello di dotazioni), con doppia batteria e autonomia di 100 km.

Prova contatto con il Wayel W3

Linea vintage, che ci rievoca un passato non poi così lontano. Comfort e tecnologia, che sono elementi essenziali del presente. Personalità ancora da perfezionare, come ci si aspetta in un innovativo futuro.

Parliamo da qui per parlare del nuovo scooter Wayel W3, un perfetto concentrato di cosa ci si aspetta oggi almeno su di un moderno motore elettrico, con tanti pregi e pochi difetti.

Da poco lanciata sul mercato, dall'**azienda bolognese FIVE** (fabbrica italiana veicoli elettrici) - una dei principali produttori italiani di biciclette elettriche e pedale assistita con motori Bafang e Shimano - il nuovo modello rientra in quella categoria di scooter elettrico estremamente **affidabili**, pensati per la città, che possono garantirvi comfort alla guida e prestazioni ottimali. Con un'attenzione impareggiabile ai dettagli.

Wayel W3, scooterone elettrico con stile

Il Wayel W3 è assemblato da una **scuderia 125cc** tecnica nel 4° "trattato maggior" dei due modelli **W1 e W3** già presenti in gamma. Dal punto di vista stilistico il **design** scelto si discosta molto dai due parenti consanguinei, cercando su forme decisamente più classiche, **robuste e affidabili**, con uno spiccato accento **retro**, un linguaggio classico che si riconosce anche nell'**ampia e comoda sella in cuoio** color cuoio e dalle rifiniture facciate per chi progetterebbe, in stile anni '50.

Anche il frontalino, dove spiccano fari **LED High-tech**, è rifinito in maniera semplice ma elegante.

Le **due batterie al litio** con celle LiD (2x40 V - 31,5 Ah) sono ubicate nel sottosella, **aggiungono in parallelo e sono adattabili** (possono essere ricaricate insieme direttamente nella loro sede con l'apposito charger). Va da sé che lo spazio rimanente per alloggiare il casco non è molto ampio (o in altri termini per di piccole dimensioni).

La **cura dei dettagli** ripropone tra la differenza il Wayel W3 ha alcune "chicche" utili, come il **display cavalletto** (semplice e comodo) in 10 posizioni angolate per il ciclista o il "compiuto" molto facile da estendere.

Completando il pacchetto di serie, un **lucido display LCD** color con manometro, con tutte le informazioni tecniche sullo stato del veicolo, una **presa USB** integrata nel vano portaoggetti.

Infine, invece, un sistema di **servosterzo**, il forse questo, visto la concorrenza, è un punto a sfavore.

Il feeling in strada: comodo e maneggevole

Una sella in modo il Wayel W3 ha una giusta elasticità. Il **manete Shock da 4 kW** integrato nella ruota posteriore consente prestazioni ottimali, in termini di risposta all'accelerazione e tenuta di potenza. Ci sono **tre modalità di guida** impostabili, che di fatto consentono vari di tendere a spicchi di velocità a 35, 40 e 47,5 km/h.

Il **comfort** alla guida è molto buono, lo scossero si quota facilmente e anche la **maneggevolezza nel traffico** è assicurata. Forse le ruote da 12" sono un po' piccole rispetto alla stazza del veicolo, e quando aumentano le velocità del terreno la tenuta di strada non è perfetta come ci si aspetterebbe. Nulla che mette a compromettere la sicurezza alla guida, ma un **piccolo dettaglio** sul quale riflettere.

Dueruote.it

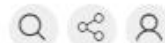
09/04/2021

Prova su strada W3 Wayel

<https://www.dueruote.it/prove/antepreme/2021/04/09/wayel-w3-prova-prezzo-test-scooter-elettrico.html>

DUERUOTE

Quotazioni moto&scooter



NEWS - PROVE - SPORT - ITINERARI - GUIDE - FOTO - VIDEO - NUOVO - USATO - RIVISTA - FORUM

XOFFROAD - LOVES

ANTEPRIME

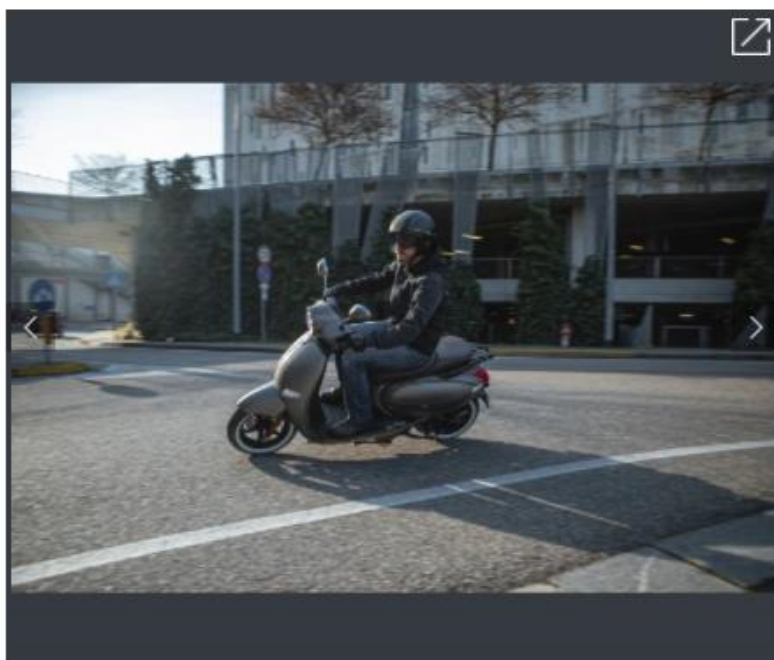
Wayel W3: elettrico con stile



di Marco Gentili | foto Marcello Mannoni © il 09/04/2021 in Antepreme

0 Commenti

Condividi



1 / 13

Condividi



Wayel W3: elettrico con stile

Lo scooter targato dell'azienda bolognese piace per la doppia batteria estraibile, le prestazioni e l'autonomia. Noi lo abbiamo provato: ecco come va

Se a livello prestazionale - complice la dittatura di Bosch nella fornitura dei motori-ruota ai vari produttori - il mondo dell'elettrico è piuttosto livellato, è dal punto di vista del feeling di guida che spicca la differenza tra i vari veicoli in commercio. Tanto vale dirlo subito: da questo punto di vista, nella categoria dei targati, il Wayel W3 è stato il migliore che abbiamo guidato quest'anno.

Figlio di un'azienda della provincia di Bologna (la Five), il **Wayel W3** è l'equivalente di un 100 cc termico, quindi con velocità massima di 75 chilometri orari. Come stile si colloca nel segmento dei classic-retro, e a prima vista piace per la qualità: bello il rivestimento della sella, personale la scelta di rifinire le spalle degli pneumatici da 12 pollici in bianco, scelta che fa molto Anni 50.



VIDEO



DUERUOTETG
DueruoteTG #64: SYM Maxsym 400, Ducati SuperSport



DUERUOTETG
DueruoteTG #63 - Suzuki V-Strom 650 XT



DUERUOTETG
DueruoteTG #62 - Yamaha MT-09

VAI ALLA SEZIONE VIDEO



ENI È IL CARBURANTE USATO NEI NOSTRI TEST