

DISPLAY CDC11

Manuale d'uso



FIVE
Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici

Five srl
Via Cerodolo, 4 - 40138 Bologna

Indice

- 1 Introduzione al prodotto – p.2
- 2 Funzioni – p.3
- 3 Dettagli tecnici – p.4
- 4 Dimensioni – p.5
- 5 Istruzioni di montaggio – p.6
- 6 Legenda comandi – p.7
- 7 Interfaccia principale – p.8
- 8 Diagramma elettronico cablaggi – p.9
- 9 Domande frequenti – p.9
- 10 Codici errore – p.10

1. Introduzione al prodotto

Le caratteristiche principali del display a CDC11 sono le seguenti: schermo a colori da 2.4 pollici con ottima chiarezza e leggibilità, e presenza di sensore crepuscolare.

Involucro esterno in nylon e abs, con ottime capacità meccaniche assicurate su temperature da -20° a 6°, e protezione anti-acqua IP65.

Il display è compatibile con batterie di voltaggio 24V/36V/48V; inoltre, integra la possibilità di connettere luce anteriore direttamente al display.

L'interfaccia principale ha due colori di sfondo, bianco e nero (giorno/notte), che varia automaticamente in base alla luce esterna, rilevata in tempo reale dal sensore crepuscolare: questo sistema permette sempre un'ottima visibilità in ogni condizione di luce esterna.

2. Funzioni

- ▷ Distanza totale / distanza del tragitto
- ▷ Velocità massima / velocità media
- ▷ Velocità di percorrenza
- ▷ km/h o Mph
- ▷ indicatore di accensione luci
- ▷ Selezione di livello di assistenza
- ▷ Batteria residua
- ▷ Indicazione di errore tramite codice
- ▷ Presa di carica USB
- ▷ funzione di assistenza per bici a mano 6Km/h



day

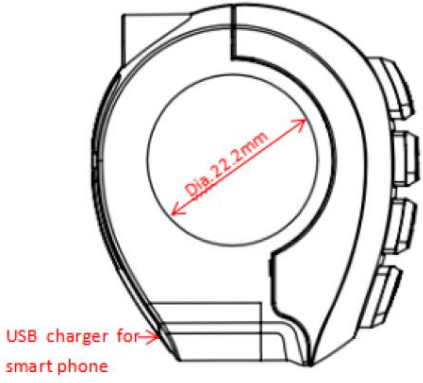
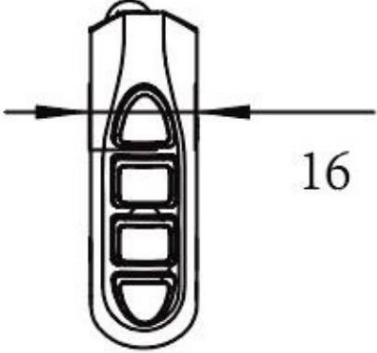
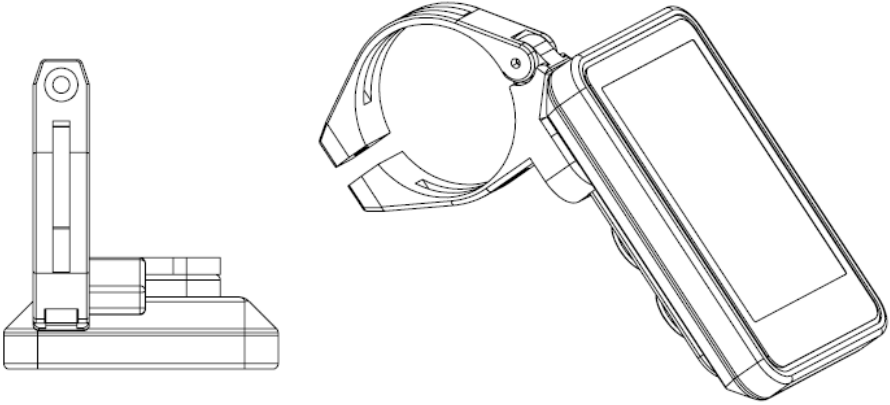
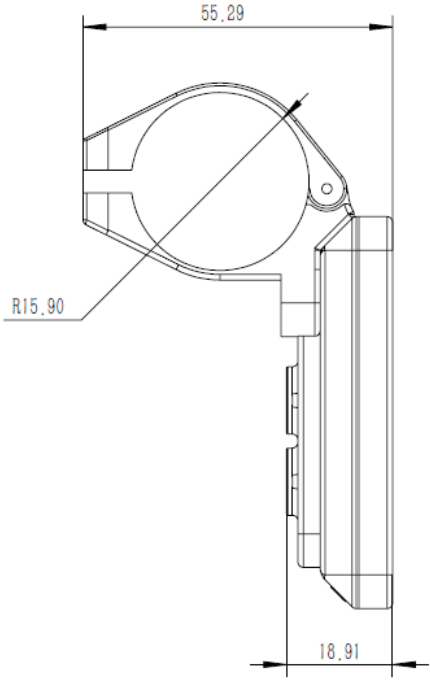
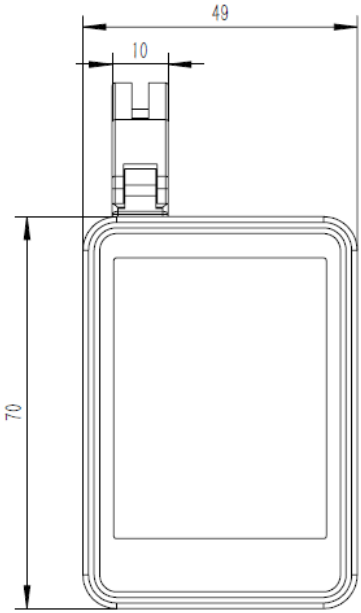


night

3. Dettagli tecnici

- Voltaggio 24V / 36V / 48V
- Corrente 24V / 35mA, 36V / 27mA, 48V / 24mA
- Temperatura di utilizzo limite: -20° / +60°
- Limite di umidità ambientale: 0-100% RH (relative humidity)
- Protezione anti-infiltrazioni: IP65
- Angolo limite visual schermo: 160° orizz / 160° Vert
- Luminosità: 400~450 lumen (Buona visibilità in piena luce solare)

4. Dimensioni



5. Istruzioni di montaggio

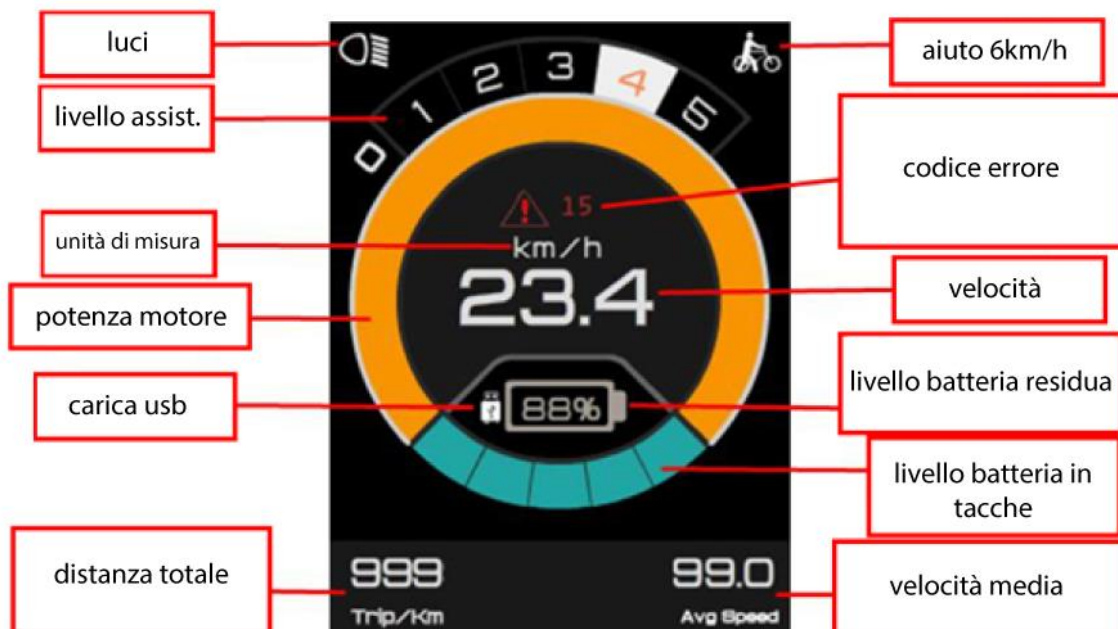


- Fissare il display e la pulsantiera sul manubrio
- Correggere l'angolo del display in una posizione ben visibile
- Stringere le viti

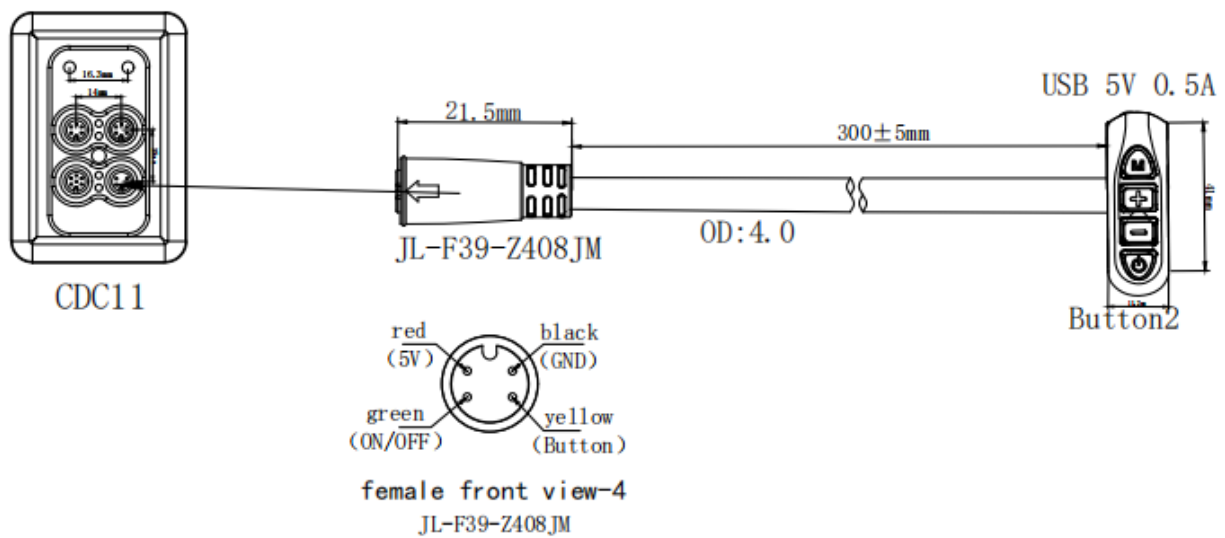
6. Legenda comandi

Pulsante	Operazione	Funzione
	click 3sec	Nessun comando
	click	(da interfaccia principale) -> attiva la funzione di ricarica da porta usb (da interfaccia impostazioni) -> conferma (da interfaccia password) -> cambia slot numerico password
	click 3sec	Nessun comando
	click	(da interfaccia principale) -> aumenta livello assistenza (da interfaccia impostazioni) -> cambia opzione (da interfaccia password) -> aumenta valore numerico
	click 3sec	(da interfaccia principale) -> 6Km/h assistenza con bici a mano
	click	(da interfaccia principale) -> diminuisce livello assistenza (da interfaccia impostazioni) -> switch options (da interfaccia password) -> diminuisce valore numerico
	click 3sec	-> spegnimento
	click	(da spento) -> accensione (da interfaccia principale) -> accendi/spegni luci ebike (da interfaccia password) -> cambia digitazione

7. Interfaccia principale



8. Schema componenti



9. Domande frequenti

D

Perché non si accende il display?

R

Controllare che il connettore tra display e pulsantiera sia ben collegato.

D

Cosa fare quando compare un errore?

R

Rivolgersi al proprio negoziante di riferimento.

10. Codici errore

Codice	significato
2	Protezione da sovracorrente (centralina) - Controlla che il connettore trifase sia collegato correttamente. - Se il problema è ancora presente, c'è un problema di malfunzionamento della centralina o del motore.
3	La centralina ha problemi di controllo del motore - Controllare che il connettore trifase del cavo motore, il sensore hall e i connettori del cavo batteria siano ben collegati. - Controllare che il limite di corrente non sia troppo basso, in tal caso la potenza per andare ad es. in salita sarebbe troppo bassa e appare errore 3 nel caso che il motore resti bloccato per almeno 2 secondi. - Se il problema persiste dopo aver ricollegato bene i connettori, c'è un guasto alla centralina.
4	Protezione sottocorrente - Il Voltaggio batteria è troppo basso.
5	Problema sensore freni - A seguito dell'accensione, controllare che il sensore freni sia correttamente funzionante. - Se il segnale del sensore freni è inferiore a 0.75V per un lungo periodo di tempo, c'è un guasto nel freno.
6	Problema segnale Hall - Controllare che il connettore del segnale Hall del motore sia ben connesso. - Se il problema persiste, potrebbe essersi rotto il sensore Hall del motore.
7	Problema di acceleratore - Accendere e controllare: A) se l'acceleratore funziona fuori controllo B) se il segnale di accelerazione è inferiore a 0,75V C) se il cliente preme l'acceleratore prima che il Sistema sia avviato. - L'errore può essere risolto dopo che l'acceleratore è resettato.
8	Controller rotto
A/10	Problema di comunicazione display/centralina - il cavo giallo è disconnesso
D/13	- Il programma della centralina è sbagliato - 5v connesso alla terra

Attenzione

Qualsiasi manomissione dell'impianto elettrico comporta un decadimento della garanzia.

*Thank you for your attention
enjoy the ride!*

FIVE
Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici