

WAYEL Electricbikes

FIVE SRL
Via Cerodolo 4 | 40138 Bologna | Italy
T +39 051 0316272 | www.wayel.it | info@wayel.it

> W3



¡Bienvenido a la familia de propietarios de W2! Te guiaremos para que conozcas todas las funciones de los scooters eléctricos y hagas un uso adecuado de ellos.

Para garantizar su seguridad, lea atentamente este manual antes de conducir y asegúrese de seguir siempre las instrucciones a continuación:

- Sea plenamente consciente de la información contenida en este manual, incluidas las instrucciones, precauciones y advertencias relacionadas.
- Sea plenamente consciente del funcionamiento de los scooters eléctricos y las medidas de emergencia.
- Sea plenamente consciente de las etiquetas de advertencia en los scooters eléctricos **W3**.
- No asumimos ninguna responsabilidad derivada de modificaciones no autorizadas, no utilizar repuestos originales o la instalación de componentes que afecten el rendimiento y la seguridad del scooter.

Si tiene alguna pregunta sobre esta motocicleta, comuníquese con su centro de servicio local. Estamos a su servicio en cualquier momento. ¡Le deseamos una experiencia de conducción agradable y segura!

Comprobar antes de usar

Antes de comenzar a conducir un scooter eléctrico, asegúrese de verificar los siguientes elementos que garantizarán su seguridad en la carretera.

- ① El manillar es estable y flexible en las curvas.
- ② Los mandos multifunción a la derecha e izquierda del manillar funcionan con normalidad.
- ③ El control del acelerador funciona normalmente.

La presión de los neumáticos es correcta. La presión recomendada es de 26 a 29 psi para la rueda delantera y de 29 a 32 psi para la rueda trasera.
- ④ La superficie del neumático está libre de grietas, daños, desgaste excesivo y pinchazos
- ⑤ La altura de la banda de rodadura es suficiente (> 0,8 mm).
- ⑥ No hay luces de advertencia de falla en el grupo de instrumentos después de haberlo encendido.
- ⑦ La batería está completamente cargada.
- ⑧ Asegúrese de que las luces delanteras y traseras, las luces de freno y las luces intermitentes funcionen regularmente.
- ⑨ La bocina funciona normalmente.
- ⑩ Los espejos retrovisores están limpios. Ajuste su campo de visión en un ángulo apropiado.
- ⑪ El nivel de aceite de los frenos es suficiente y el sistema de frenos funciona con normalidad.
- ⑫ Para cualquier inquietud o anomalía operativa, comuníquese con su Centro de servicio local

Para garantizar su seguridad y la de los demás, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- No conduzca después de tomar drogas, alcohol o en condiciones físicas y mentales que puedan afectar su capacidad para conducir.
- Respete las normas de circulación y la señalización vial, compruebe en todo momento el estado de la vía y del patinete para evitar peligros.
- Use equipo de seguridad como un casco y, si es necesario, ropa de protección adecuada, como guantes y botas.
- Realice siempre una revisión antes de conducir para verificar la eficiencia de las luces, los frenos, la presión de los neumáticos y el estado de la banda de rodadura, la ausencia de ruidos anormales o aflojamiento y realice el mantenimiento periódico en el Centro de Servicio local.
- Para garantizar su seguridad y la de otras personas, NO utilice las luces altas en buenas condiciones de iluminación. El uso prolongado de las luces altas causa perturbaciones visuales para los vehículos y peatones en el lado opuesto, lo que podría afectar la conducción normal.
- No haga ni responda ninguna llamada mientras conduce, ya que podría provocar accidentes.

Instalación de espejos

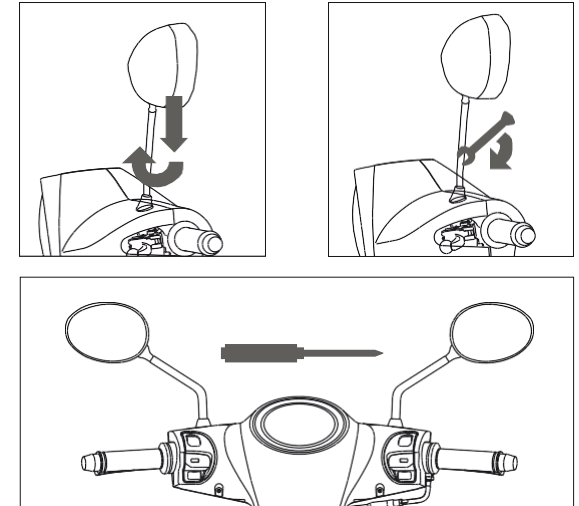
retrovisores

1

Extraiga los espejos izquierdo y derecho, insértelos en sus respectivos orificios y gírelos en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición correcta.

2

Use la llave para fijar la tuerca, asegúrese de que los espejos izquierdo y derecho estén alineados y ajuste el campo de visión de acuerdo con el conductor.



DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES Y PIEZAS

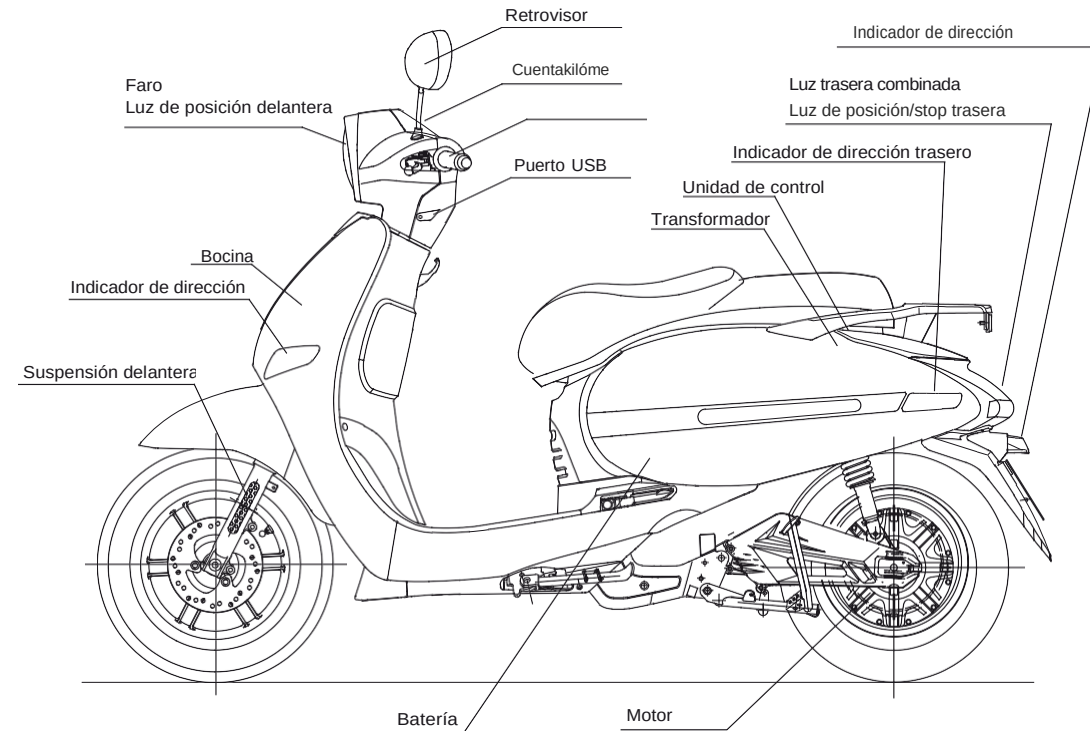
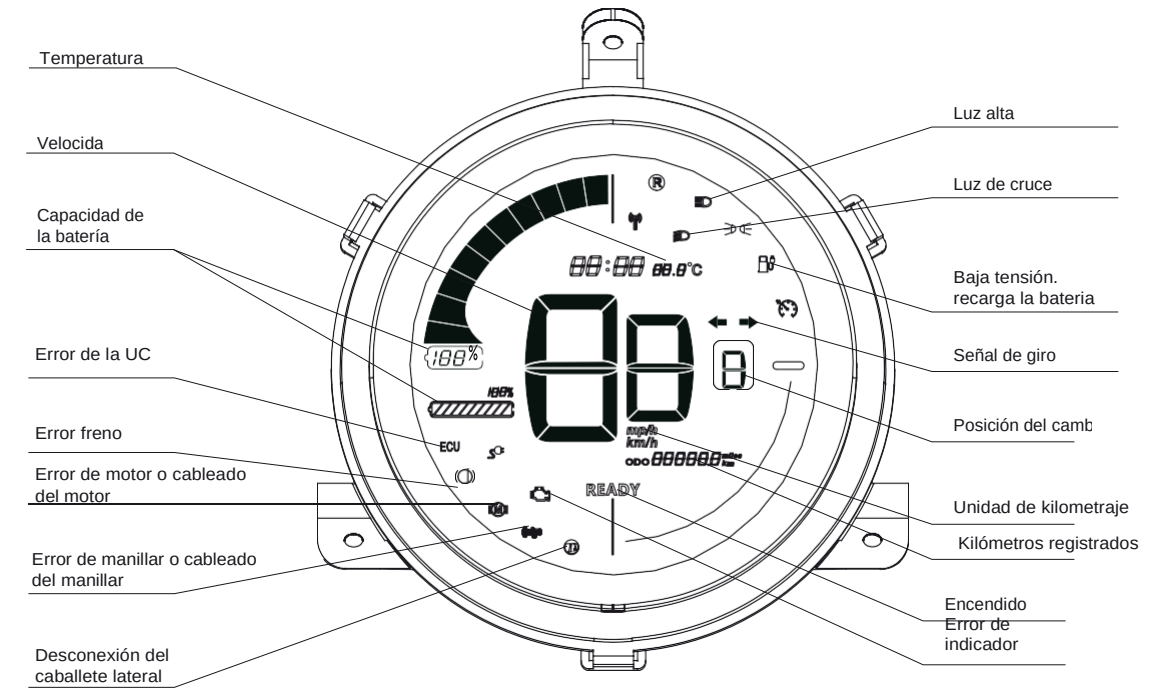


DIAGRAMA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

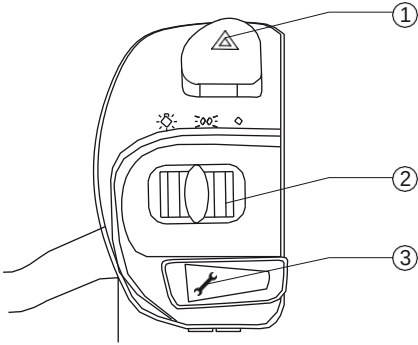


Detalle del tablero de instrumentos

Luz indicadora	Función
READY	Encendido
	Señal de giro encendido
	Temperatura de funcionamiento del medidor
	Bajo voltaje de la batería hasta el nivel límite
	Desconexión del caballete lateral
ECU	Error de la unidad de control
	Error de motor o cableado del motor
	Freno o error de cableado del freno
	Error de manillar o cableado del manillar
	Scooter en posición P

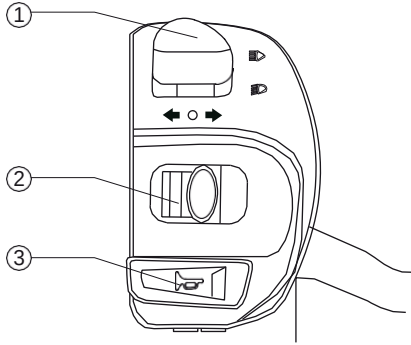
Luz indicadora	Función
	Baja tensión. recarga la batería
	Luz alta encendida
	Error del motor, elimine el error y haga funcionar el motor durante 4 minutos, la luz de error desaparecerá automáticamente.
	Primero muestra el kilometraje acumulado y luego el kilometraje individual con 0000.0. Conmutadores síncronos de la unidad de accionamiento (millas/km).
	Kilometraje total del scooter. Conducir interruptores síncronos (millas/km). (ODO es el kilometraje acumulado).
	Visualización de la posición del cambio; tiempo de conducción único
	La pantalla de velocidad, el interruptor km / h y mp / h está disponible; interruptor de enchufe externo (apagado es km/h, encendido es mp/h)
	Nivel de capacidad de la batería

Control multifunción izquierdo

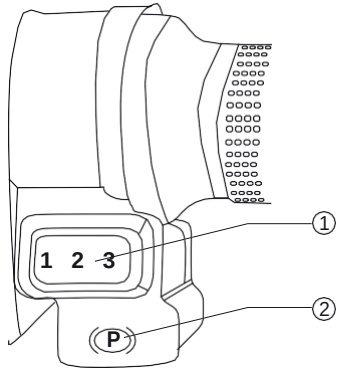


Elemento	Posición del interruptor	Funciones
①	Luz intermitente de emergencia	Empuje el interruptor hacia arriba, todas las luces se encienden y parpadean, la misma pantalla en el medidor
②	Interruptor de los faros	Empuje hacia la izquierda y hacia la derecha para encender y apagar el faro.
③	Botón de reparación	Presione el botón "Reparar" para conducir el scooter a baja velocidad cuando ocurran algunos errores de motor / ECU.

Control multifunción derecho



Elemento	Posición del interruptor	Funciones
①	Interruptor de luz de carretera/luz de cruce	Al pulsar el botón se encienden las luces altas
		Al pulsar el botón se encienden las luces de cruce
②	Controllo indicatore di direzione	Indicador de giro a la izquierda encendido
		Indicador de giro a la derecha encendido
③	Control de bocina	Bocina encendida



Elemento	Posición del interruptor	Funciones
1	Niveles de velocidad	Presione el botón para ajustar el nivel de velocidad, su información se mostrará sincrónicamente en el medidor.
2	Posición de estacionamiento	Presione la llave de encendido durante 1 segundo para desbloquear la posición de estacionamiento hasta que la marca "P" desaparezca del contador; la función de control de cruce sigue activa cuando la función de estacionamiento está activada; cuando la fuente de alimentación está encendida y el vehículo está detenido, presione la tecla P durante 1 segundo para ingresar a la posición de estacionamiento que se mostrará simultáneamente en el contador.

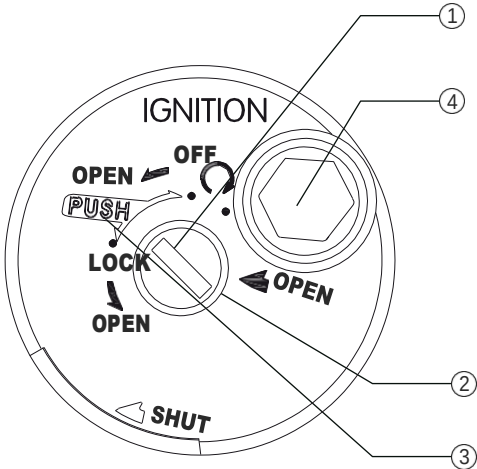
SUGGERIMENTI:

Prima di guidare, assicurarsi che il cavalletto elettronico laterale sia retracts e ruotare il manubrio per assicurarsi che il relativo blocco sia inserito. Se si preme il pulsante del parcheggio durante la guida, lo scooter si spegne. Pertanto, NON premerlo durante la guida per evitare pericoli causati dall'improvvisa perdita di potenza.

Se il cavalletto elettronico laterale viene estratto durante la guida, lo scooter si spegne. Pertanto, NON estrarlo durante la guida per evitare pericoli causati dall'improvvisa perdita di potenza.

Lo scooter deve essere completamente fermo prima di essere azionato.. In caso di anomalie durante la guida, si prega di guidare con cautela o di spingere il veicolo in un luogo sicuro. NON cercare di riavviare lo scooter durante la guida o sulla corsia di marcia in modo da evitare pericoli

Guía de la llave de contacto



1 Encienda la fuente de alimentación

Gire la llave a la posición y enciende la moto.

ATENCIÓN:

- Asegúrese de que todas las luces estén en la posición "apagada", de lo contrario, podría hacer que el vehículo se apague en el modo de protección de la batería;
- Si se produce un apagado de protección, apague las luces, reinicie el interruptor automático y vuelva a encender el scooter.

2 Abra el sillín

Gire la llave a la izquierda para abrir el sillín.

3 Bloqueo y desbloqueo del manillar

- Girar el manillar hacia la izquierda hasta el tope;
- Introduzca la llave y gírela hacia la izquierda hasta la posición () el manillar está bloqueado
- Introduzca la llave y gírela hacia la derecha hasta la posición (), el manillar está desbloqueado.

4 Estado del ojo de la cerradura

- El ojo de la cerradura está cerrado cuando está en (SHUT);
- Gire la llave en la dirección (), el ojo de la cerradura está en la posición abierta.



Instale el cable

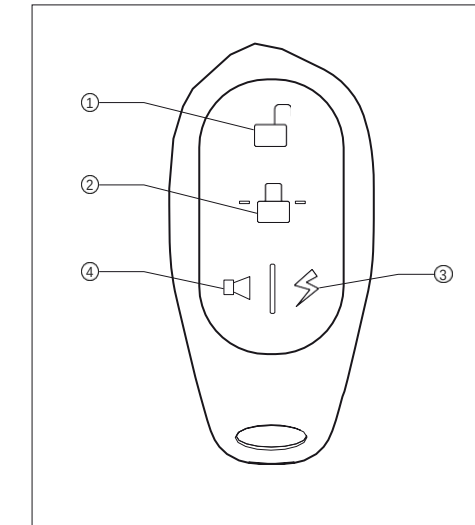
- ① Abra la tapa en la parte superior del compartimiento de la batería
- ② Alinee el cable de alimentación con la flecha blanca en el enchufe. Inserte lentamente y presione firmemente hasta que se escuche un "clic".



Retire el cable de alimentación

- ① El enchufe de alimentación se puede extraer girando el anillo azul de la hebilla en el sentido contrario a las agujas del reloj y tirando hacia arriba con fuerza.
- ② Asegúrese de que las dos series de baterías tengan una diferencia de capacidad inferior al 20%, de lo contrario, el scooter entrará en una condición de baja velocidad; una sola batería aún causará esta condición de baja velocidad.

Cómo funciona el control remoto inteligente



Con el moderno control remoto inteligente, puede bloquear o desbloquear fácilmente su scooter eléctrico simplemente presionando el botón dentro de los 50 metros.

- ① **Desbloqueo**
Presione el botón de desbloqueo y el botón de inicio permanece encendido. El scooter entra en modo de desbloqueo.
- ② **Bloqueo**
Cuando el scooter se detiene, presione el botón de bloqueo y el botón de inicio parpadea. El scooter entra en modo de bloqueo.
- ③ **Acceso remoto sin llave**
Después de desbloquear el scooter, presione este botón dos veces en dos (2) segundos para ingresar al modo de scooter sin llave.
- ④ **Botón de búsqueda**
Pulsando este botón dentro de los 50 metros el patinete emitirá avisos acústicos.

Guía para USB



1. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga USB;
2. Conectar el cable

Guía para la función de apagado del caballete lateral



El manillar se ha quedado sin potencia, el scooter no puede arrancar.



Scooter en la posición ON, el scooter se puede encender.



ON

Cuando el interruptor principal está encendido, la fuente de alimentación principal del vehículo está conectada.

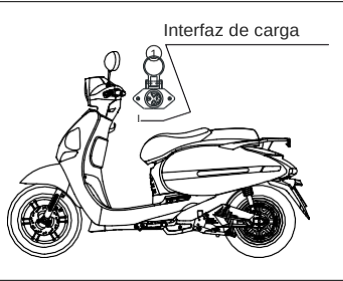
OFF

Cuando el interruptor principal está apagado, la fuente de alimentación principal del vehículo está desconectada.

Cómo recargar la batería

① Inserte el enchufe del cargador principal en el puerto de carga del scooter.

Inserte el enchufe de alimentación de CA del cargador en la toma de corriente doméstica, después de lo cual la batería comenzará a cargarse y la luz del cargador se pondrá roja. La batería estará completamente cargada cuando la luz del cargador cambie de rojo a verde.





1 Terminal de alimentación de entrada

Terminal de alimentación de entrada: conecte el extremo de salida de carga e inserte el terminal de alimentación de entrada a la fuente de alimentación de CA.

2 Extremo de carga en la salida

Extremo de carga: antes de cargar, use el extremo de salida para conectar la batería, asegúrese de que el enchufe esté insertado correctamente.

3 Luz de encendido

Utilice un cargador adecuado, el tiempo de carga de un solo juego de baterías es normalmente de 3 a 4 horas.

② Retire la batería del scooter, inserte el enchufe del cargador principal en la toma de carga de la batería. Inserte el enchufe de alimentación de CA del cargador en la toma de corriente doméstica, después de lo cual la batería comenzará a cargarse y la luz del cargador se pondrá roja. La batería estará completamente cargada cuando la luz del cargador cambie de rojo a verde.

SUGERENCIAS:

Cortocircuito del cátodo y el ánodo en la entrada de la batería.

Mantener alejado de los niños, las llamas y las fuentes de calor.

Está terminantemente prohibido tirarlo al fuego; se prohíben los movimientos violentos y los golpes;

Para cargar la batería se permite utilizar únicamente el cargador específico apropiado;

Este producto ha sido sometido a estrictos controles antes de salir de fábrica y está terminantemente prohibido manipularlo. Para cualquier duda póngase en contacto con el servicio postventa de nuestra empresa.

SUGERENCIAS:

No exponga la batería al agua y evite que entre en contacto con ella.

Temperatura de carga: 0-45 ° C, temperatura de descarga: -20-45 ° C;

La capacidad de la batería disminuye cuando se coloca en ambientes de baja temperatura;

Cargue la batería después de haberla usado y asegúrese de cargarla antes de que la capacidad esté por debajo del 20%. Cuando la batería no se use durante mucho tiempo, retírela del scooter.

Almacenamiento, mantenimiento y transporte

Cargue la batería a la mitad del nivel de carga para almacenamiento o transporte (después de que la batería esté baja, cárguela durante 3 horas). Almacenar en un lugar seco y ventilado.

La batería y el cargador deben almacenarse en un ambiente limpio, seco y ventilado. Manténgalos alejados de materiales corrosivos, fuentes de energía y calor; Condiciones de almacenamiento: temperatura ambiente -20-35° C, humedad <65% RH; Al almacenar el cargador, desconéctelo de la batería.

El mantenimiento regular puede mejorar la vida útil y la seguridad de conducción del scooter eléctrico. Por favor, consulte los siguientes consejos y tenga buen cuidado de su scooter.

Limpieza y mantenimiento ordinario

Limpieza: para la limpieza se recomienda utilizar agua limpia y detergente neutro, utilizar paños suaves y esponjas para la superficie; Prohibido el uso de cepillos de alambre, lijas o similares. Después de la limpieza, seque con paños suaves.

CONSEJOS:

Desenchufe el interruptor de aire antes de limpiar.

No utilice un chorro de agua fuerte y directo para evitar fallas en las partes mecánicas debido a la penetración del agua.

Almacenamiento: almacenar en un lugar seco y fresco para reducir la exposición al sol, la lluvia y evitar reducir la vida útil debido a la corrosión de las piezas. Si el scooter no se usa durante mucho tiempo, para evitar una descarga completa de la batería, apague el interruptor de aire y desconecte el circuito de alimentación. Después de un largo período de inactividad, cargue completamente la batería antes de usar.

Inspección y mantenimiento periódicos

El scooter nuevo debe someterse a la primera revisión y mantenimiento en el Centro de Servicio cuando alcance los 1.000 km o dos meses (lo que ocurra primero). Se recomienda revisar periódicamente el scooter en el Centro de servicio cada 3000 km o cada seis meses (lo que ocurra primero).

CONSEJOS:

Desenchufe el interruptor de aire antes de limpiar.

No utilice un chorro de agua fuerte y directo para evitar fallas en las partes mecánicas debido a la penetración del agua.

El mantenimiento regular puede mejorar la vida útil y la seguridad de conducción del scooter eléctrico. Por favor, consulte los siguientes consejos y tenga buen cuidado de su scooter.

Problema	Causas	Soluciones
El scooter no tiene electricidad y la luz READY no está encendida.	La batería está mal conectada. Apagado de aire.	Conectar correctamente la batería a su enchufe. Encienda el interruptor de aire.
Al girar el control del acelerador después de arrancar, el motor no funciona.	Batería baja. Caballote lateral abierto. Mango de freno no liberado. Fallo del manillar de dirección. El enchufe del controlador está flojo La unidad de control está defectuosa	Cargar la batería. Retirar el caballote lateral. Desactivar el botón de estacionamiento. Coloque la perilla del freno en la posición correcta. Cambiar la posición del manillar. Vuelva a conectar la unidad de control. Reemplace la unidad de control
La velocidad es lenta o el kilometraje es corto.	Batería baja. Neumático desinflado. Sobrecarga. Contacto de pastillas de freno. Batería gastada.	Cargar la batería. Infla el neumático y verifique la presión de los neumáticos antes de conducir. Llevar y sostener una carga apropiada. Cambie las pastillas de freno y revise el sistema de frenos antes de conducir. Reemplace la batería. Compruebe si el enchufe está correctamente insertado. Usar el cargador apropiado.
La batería no puede ser cargada.	Mal contacto del enchufe del cargador. Uso del cargador incorrecto Batería gastada. Bajo voltaje de la batería.	Vuelva a conectar el enchufe. Comuníquese con su departamento local de servicio de baterías.

