



X-PLÖR MAN

Il SUV delle e-bike da trekking

X-plör man è dotata di un motore **potente FIVE F110** per arrivare dove gli altri non riescono, una batteria capiente che assicura lunga durata, un design accattivante e **componenti di altissima qualità**. Il display è grande e a colori, la sella è perfetta per chi cerca equilibrio da comfort e performance, lucchetto integrato Abus, freni e cambio Shimano completano un pacchetto ricchissimo. Avventurati in lunghi viaggi come mai prima d'ora grazie alla **batteria da 768 Wh**. X-plör è il SUV delle e-bike da trekking.

The SUV of trekking e-bikes

X-plör man is equipped with a **powerful FIVE F110 motor** to go where others cannot, a large battery that ensures long rides, an attractive design and **components of the highest quality**. The color display is large, the saddle is perfect for those looking for comfort and performance. Abus integrated lock, Shimano brakes and gear complete a very rich package. Venture out for long journeys everyday with the **768 Wh battery**. X-plör is the SUV of trekking e-bikes.



DISPLAY LCD

Display retroilluminato intelligente, permette di selezionare i livelli di assistenza, attivare il soft start e controllare l'autonomia.



LCD DISPLAY

Intelligent LCD display, it allows to select the assistance levels, activate the soft start and check the battery level.



MOTORE CENTRALE FIVE F110 48V, 250W e 110NM

La drive unit FIVE F110 è il motore più potente per il trekking e la montagna. La coppia da 110Nm consente una guida aggressiva nei percorsi misti, anche su salite con pendenze fino al 30%. Il supporto del motore è intenso già a basse frequenze e si adatta a ogni tipo di terreno.

CENTRAL MOTOR FIVE F110 48V, 250W AND 110NM

The FIVE F110 drive unit is the most powerful motor for off-road trekking. The 110Nm torque allows aggressive driving on mixed routes, even on slopes up to 30%. The motor support is already intense at low frequencies and adapts to any type of route.

MADE IN ITALY



PNEUMATICO DA TOURING ALL'AVANGUARDIA

Marathon Almotion è sicuro, agile e polivalente. Il disegno del battistrada è incredibilmente versatile con la più recente tecnologia per ottenere le massime prestazioni di guida e una maggiore protezione contro le forature.

THE STATE-OF-THE-ART TOURING TIRE

The Marathon Almotion is safe, agile and versatile. Incredibly multipurpose tread with the latest tire technology for ultimate riding performance and increased puncture protection.



MAN

grigio bayleaf metallizzato lucido
bright metallic bayleaf grey



VERNICIATURA AD ACQUA
WATER PAINTING

Specifiche | Features

- TRASMISSIONE | TRANSMISSION**
catena | chain KMC special e-bike
- TELAIO | FRAME (HxL)**
alluminio idroformato
hydroformed alu. 50x63cm*
- RUOTE | WHEELS**
28" x 2,15" Schwalbe Marathon Almotion performance line
- MOTORE/COPPIA | MOTOR/TORQUE**
centrale | central
FIVE F110 250W 110Nm 48V
- FRENI | BRAKES**
a disco idraulici anteriore e posteriore
Shimano 180 mm | front and rear hydraulic disc brake Shimano 180 mm

PESO (NO BATTERIA) | WEIGHT (NO BATTERY)
24 kg

CAMBIO | GEAR
10 rapporti | 10-speed
Shimano Deore 11-42T

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK
ammortizzata e bloccabile | suspended and lockable 75 mm Suntour SF NEX E25

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR
sensore di coppia | torque sensor

SELLA | SADDLE
ammortizzata | suspended
ST5 gel Selle Italia

LUCI | LIGHTS
Axa con comando da display
display controlled Axa

LUCCHETTO AD ARCO | ARCH PADLOCK
Axa solid

LIVELLO PROTEZIONE BATTERIA | BATTERY PROTECTION LEVEL
IPX5 da acqua e polvere
IPX5 from water and dust

GPS OPZIONALE | OPTIONAL GPS
predisposizione | set-up

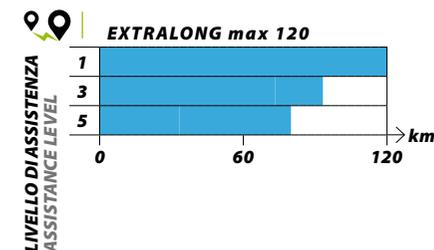
PESO MAX CONDUCENTE | MAX DRIVER WEIGHT
90 kg

DISPLAY
display LCD retroilluminato, 5 livelli di assistenza, soft start
backlight LCD display, 5 selectable assistance levels, soft start

Batterie | Batteries

EXTRALONG
768 Wh | 48 V - 16 Ah
4,2 kg | 6h

LI-ION CELLS EVE 48V, FIVE



Le autonomie riportate variano in funzione dei seguenti fattori: livello di assistenza selezionato, percorsi caratterizzati da pendenze accentuate e lunghe salite; ghiaia; pavimentazione dissestata; direzione del vento; peso del ciclista; temperatura esterna.

Autonomies vary according to the following factors: level of assistance selected, length and steepness of slopes; rough pavement; gravel; wind direction; weight of the cyclist; temperature.

* Per ulteriori informazioni relative alle misure delle e-bike consultare il sito www.wayel.it | For more information on e-bike sizes, please visit www.wayel.it