



X-PLÖR UNISEX



Parti per esplorazioni sorprendenti

Lasciate la città alle spalle, avventurati nella natura e sperimenta la pura libertà. Grazie al mix incredibile tra comfort e performance, un sistema di trasmissione intelligente, un potente **motore FIVE F110** e una **batteria da 768 Wh dall'elevatissima autonomia**, questa è l'e-bike da trekking perfetta. Comodità con lo scalco basso e prestazioni con il cambio 10 rapporti, la forcella Suntour e i freni a disco anteriori e posteriori Shimano. Con X-plör, pedali senza limiti.

Set out for surprising explorations

Leave the city behind, venture into the nature and experience pure freedom. Thanks to the incredible mix of comfort and performance, an intelligent transmission system, a powerful **FIVE F110 motor** and a **768 Wh extra long-range battery**, this is the perfect trekking e-bike. Comfort with the low downtime and performance with 10-speed gearbox, Suntour fork, Shimano front and rear disc brakes. Ride without limits with X-plör.



DISPLAY LCD

Display retroilluminato intelligente, permette di selezionare i livelli di assistenza, attivare il soft start e controllare l'autonomia.



MOTORE CENTRALE FIVE F110 48V, 250W e 110NM

La drive unit FIVE F110 è il motore più potente per il trekking e la montagna. La coppia da 110Nm consente una guida aggressiva nei percorsi misti, anche su salite con pendenze fino al 30%. Il supporto del motore è intenso già a basse frequenze e si adatta a ogni tipo di terreno.

CENTRAL MOTOR FIVE F110 48V, 250W AND 110NM

The FIVE F110 drive unit is the most powerful motor for off-road trekking. The 110Nm torque allows aggressive driving on mixed routes, even on slopes up to 30%. The motor support is already intense at low frequencies and adapts to any type of route.



UNISEX

ghiaccio delle alpi
metallizzato lucido
metallic bright
alpine ice

antracite
metallizzato lucido
metallic bright
anthracite



VERNICIATURA
AD ACQUA
WATER PAINTING



PNEUMATICO DA TOURING ALL'AVANGUARDIA

Marathon Almotion è sicuro, agile e polivalente. Il disegno del battistrada è incredibilmente versatile con la più recente tecnologia per ottenere le massime prestazioni di guida e una maggiore protezione contro le forature.

THE STATE-OF-THE-ART TOURING TIRE

The Marathon Almotion is safe, agile and versatile. Incredibly multipurpose tread with the latest tire technology for ultimate riding performance and increased puncture protection.



Specifiche | Features

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC special e-bike

TELAIO | FRAME (HxL)

alluminio idroformato
hydroformed alu. 46x61cm*

RUOTE | WHEELS

28"x2,15" Schwalbe Marathon Almotion
performance line

MOTORE/COPPIA | MOTOR/TORQUE

centrale | central
FIVE F110 250W 110Nm 48V

FRENI | BRAKES

a disco idraulici anteriore e posteriore
Shimano 180 mm | front and rear
hydraulic disc brake Shimano 180 mm

PESO (NO BATTERIA) WEIGHT (NO BATTERY)

24 kg

CAMBIO | GEAR

10 rapporti | 10-speed
Shimano Deore 11-42T

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

ammortizzata e bloccabile | suspended
and lockable 75 mm Suntour SF NEX E25

SENSORE DI PEDALATA PEDALLING SENSOR

sensore di coppia | torque sensor

SELLA | SADDLE

ammortizzata | suspended
ST5 gel Selle Italia

LUCI | LIGHTS

Axa con comando da display
display controlled Axa

LUCCHETTO AD ARCO ARCH PADLOCK

Axa solid

LIVELLO PROTEZIONE BATTERIA BATTERY PROTECTION LEVEL

IPX5 da acqua e polvere
IPX5 from water and dust

GPS OPZIONALE | OPTIONAL GPS

predisposizione | set-up

PESO MAX CONDUCENTE MAX DRIVER WEIGHT

90 kg

DISPLAY

display LCD retroilluminato, 5 livelli di
assistenza, soft start
backlight LCD display, 5 selectable
assistance levels, soft start

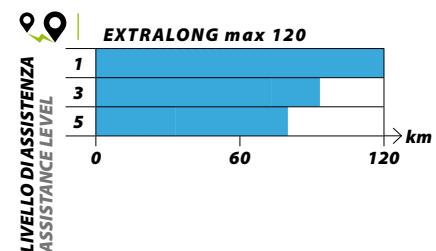
Batterie | Batteries

EXTRALONG

768 Wh | 48 V - 16 Ah

4,2 kg | 6h

LI-ION CELLS EVE 48V, FIVE



Le autonomie riportate variano in funzione dei seguenti fattori: livello di assistenza selezionato, percorsi caratterizzati da pendenze accentuate e lunghe salite; ghiaia; pavimentazione dissestata; direzione del vento; peso del ciclista; temperatura esterna.

Autonomies vary according to the following factors: level of assistance selected, length and steepness of slopes; gravel; pavement; wind direction; weight of the cyclist; temperature.