



X-PLÖR MAN

El SUV de las e-bikes de trekking

X-plör man está equipada con un potente **motor FIVE F110** para llegar donde otros no pueden, una gran batería que garantiza una larga vida útil, un diseño atractivo y **componentes de la más alta calidad**. La pantalla es grande y en color, el sillín es perfecto para aquellos que buscan el equilibrio entre comodidad y rendimiento, el bloqueo integrado Abus, los frenos y la palanca de cambios Shimano completan un paquete muy rico. Embárcate en viajes largos como nunca antes gracias a la **batería de 768 Wh**. X-plör es el SUV de las bicicletas eléctricas de trekking.

The SUV of trekking e-bikes

X-plör man is equipped with a **powerful FIVE F110 motor** to go where others cannot, a large battery that ensures long rides, an attractive design, and **components of the highest quality**. The saddle is perfect for those looking for comfort and performance. Abus integrated lock, Shimano brakes and gear complete a very rich package. Venture out for long journeys everyday with the **768 Wh battery**. X-plör is the SUV of trekking e-bikes.



PANTALLA LCD

Pantalla retroiluminada inteligente, permite seleccionar niveles de asistencia, activar arranque suave y comprobar autonomía.



LCD DISPLAY

Intelligent LCD display, it allows to select the assistance levels, activate the soft start and check the battery level.



MOTOR CENTRAL FIVE F110 48V, 250W Y 110NM

El grupo motriz FIVE F110 es el motor más potente para trekking y montaña. El par de 110Nm permite una conducción agresiva en rutas mixtas, incluso en subidas con pendientes de hasta el 30%. El apoyo del motor es intenso ya a bajas frecuencias y se adapta a cualquier tipo de terreno.

CENTRAL MOTOR FIVE F110 48V, 250W AND 110NM

The FIVE F110 drive unit is the most powerful motor for off-road trekking. The 110Nm torque allows aggressive driving on mixed routes, even on slopes up to 30%. The motor support is already intense at low frequencies and adapts to any type of route.

MADE IN ITALY



NEUMÁTICO TOURING DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Marathon Almotion es seguro, ágil y versátil. El dibujo de la banda de rodadura es increíblemente versátil con la última tecnología para lograr el máximo rendimiento de conducción y una mayor protección contra pinchazos.

THE STATE-OF-THE-ART TOURING TIRE

The Marathon Almotion is safe, agile and versatile. Incredibly multipurpose tread with the latest tire technology for ultimate riding performance and increased puncture protection.



MAN

gris hoja de laurel
metalizado brillante
bright metallic
bayleaf grey



PINTURA AL AGUA
WATER PAINTING

Especificaciones | Features

TRANSMISIÓN | TRANSMISSION

cadena | chain KMC special e-bike

CUADRO | FRAME (HxL)

aluminio hidroformado
hydroformed alu. 50x63 cm*

RUEDAS | WHEELS

28" x 2,15" Schwalbe Marathon Almotion
performance line

MOTOR/PAR | MOTOR/TORQUE

central | central
FIVE F110 250W 110Nm 48V

FRENOS | BRAKES

Shimano MT-200

PESO (SIN BATERÍA) WEIGHT (NO BATTERY)

24 kg

CAMBIO | GEAR

10 velocidades | 10-speed
Shimano Deore 11-42T

SUSPENSIÓN DELANTERA | FRONT FORK

Suntour SF NEX E25 75 mm suspensión
con bloqueo | suspended and lockable

SENSOR DE PEDALEO PEDALLING SENSOR

sensor de par | torque sensor

SILLÍN | SADDLE

monoamortiguada | suspended
ST5 gel Selle Italia

LUCES | LIGHTS

Axa con control de pantalla
display controlled Axa

CANDADO ARQUEADO ARCH PADLOCK

Axa solid

NIVEL DE PROTECCIÓN DE LA BATERÍA BATTERY PROTECTION LEVEL

IPX5 del agua y el polvo
IPX5 from water and dust

GPS OPCIONAL | OPTIONAL GPS

predisposición | set-up

PESO MÁXIMO DEL CONDUCTOR MAX DRIVER WEIGHT

90 kg

PANTALLA | DISPLAY

pantalla LCD retroiluminada: 5 niveles de
asistencia, dispositivo de arranque suave
backlight LCD display, 5 selectable
assistance levels, soft start

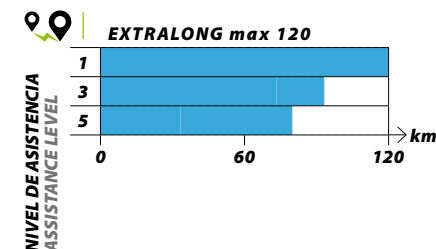
Baterías | Batteries

EXTRALONG

768 Wh | 48 V - 16 Ah

4,2 kg | 6 h

LI-ION CELLS EVE 48V, FIVE



Las autonomías reportadas varían según los siguientes factores: nivel de asistencia seleccionado, rutas caracterizadas por fuertes pendientes y largas subidas; grava; pavimento áspero; dirección del viento; peso del ciclista; temperatura externa.

Autonomies vary according to the following factors: level of assistance selected, length and steepness of slopes; rough pavement; gravel; wind direction; weight of the cyclist; temperature.

* Para obtener más información sobre los tamaños de bicicletas eléctricas, consulte el sitio www.wayel.it | For more information on e-bike sizes, please visit www.wayel.it