

x-plör

TITAN



Titan, la biammortizzata Wayel

Trasforma il tuo modo di andare in mountain bike, X-plör Titan viaggia in modo equilibrato e sportivo ed è ideale anche per i tour più lunghi. Le sue sospensioni sono ai vertici della categoria per estensione e capacità di assorbire le asperità, abbinate alla geometria del telaio e al potente **motore Oli Sport Plus** rendono questa e-MTB divertente e performante. La guida in discesa è sicura e agile, e la potenza del motore si fa sentire anche sulle salite più ripide. Il divertimento è al massimo, **X-plör Titan** si adatta comodamente a ogni tipo di tracciato.

Titan, the full suspension Wayel e-bike

Change the way you ride a mountain bike, X-plör Titan is balanced and sporty and is ideal for short and longer tours. Its shocks are at the top of the category for extension and ability to absorb bumps, with the geometry of the frame and the powerful **Oli Sport Plus** motor you get a fun and performing e-MTB. Downhill handling is easy, and the engine's power is felt even on the steepest climbs. Fun is at its peak, **X-plör Titan** adapts comfortably to any type of track.



GPS optional
ANTIFURTO E GESTIONE FLOTTE
PER PRIVATI E ATTIVITÀ
ANTI-THEFT + FLEET MANAGEMENT
FOR PRIVATES AND BUSINESS



**ARGENTO E NERO
METALLIZZATI LUCIDI**
BRIGHT METALLIC SILVER
AND BLACK

**ROSSO CORALLO E NERO-BLU
METALLIZZATI LUCIDI**
BRIGHT METALLIC CORAL RED
AND BLUE-BLACK

**AMMORTIZZATORE
SUNTOUR RAIDON
POSTERIORE**

- ⚡ assorbe gli impatti al posteriore
- ⚡ configurazione full suspension
- ⚡ escursione alla ruota 120 mm
- ⚡ maggior comodità in sella grazie all'effetto galleggiamento

SUNTOUR RAIDON REAR SHOCK

- ⚡ absorbs rear shocks
- ⚡ full suspension setup
- ⚡ rear wheel travel 120 mm
- ⚡ greater comfort thanks to the floating effect



UNISEX



DISPLAY OLI SIDE VISION 1,8"
Design compatto, termometro integrato per la gestione del motore.

OLI 1.8" SIDE VISION DISPLAY
Compact design, integrated temperature gauge for motor management.



**MOTORE CENTRALE OLI
SPORT PLUS 48V, 250W E
85NM**

- ⚡ esperienza di guida fluida e stabile
- ⚡ elevata coppia a un bassissimo numero di giri
- ⚡ trasmissione interna a doppio stadio
- ⚡ sensore di coppia accurato

**CENTRAL MOTOR OLI SPORT PLUS
48V, 250W AND 85NM**

- ⚡ smooth and stable driving experience
- ⚡ high torque at very low rpm
- ⚡ internal two-stage transmission
- ⚡ accurate torque sensor

Specifiche | Features

TRASMISSIONE | TRANSMISSION
catena | chain KMC EGLIDE

TELAIO | FRAME (HxL)
alluminio idroformato
hydroformed alu. 45x62 cm*

RUOTE | WHEELS
29" x 2,6" Schwalbe Nobby Nic
performance line BOOST

MOTORE/COPPIA | MOTOR/TORQUE
centrale | central
Oli Sport Plus 250W 85Nm 48V

FRENI | BRAKES
Shimano MT400 4 piston, dischi da
203 mm | 4 piston, 203 mm discs

**PESO (NO BATTERIA)
WEIGHT (NO BATTERY)**
23 kg

CAMBIO | GEAR
Shimano Cues 11-50T Shadow RD+
11 rapporti | 11-speed

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK
Suntour Zeron 36x130 mm ammortizzata e
bloccabile | suspended and lockable

AMMORTIZZATORE POST. | REAR SHOCK
Suntour Raidon LO 190x45 mm bloccabile
escursione alla ruota 120 mm | lockable
rear wheel travel 120 mm

**SENSORE DI PEDALATA
PEDALLING SENSOR**
sensore di coppia | torque sensor

MANOPOLE | HANDLE
Herrmans Shark Lock Fin

SELLA | SADDLE
Selle Italia Model X Superflow Comfort Plus
tubosella telescopico | telescopic tube

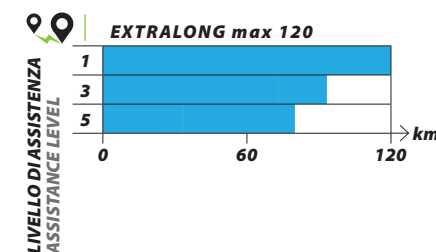
**LIVELLO PROTEZIONE BATTERIA
BATTERY PROTECTION LEVEL**
IPX5 da acqua e polvere
IPX5 from water and dust

GPS OPZIONALE | OPTIONAL GPS
predisposizione | set-up

DISPLAY 1,8" OLI SIDE VISION
display LCD a colori, 5 livelli di assistenza,
soft start
LCD color display, 5 selectable assistance
levels, soft start

Batterie | Batteries

EXTRALONG
768 Wh | 48 V - 16 Ah
4,2 kg | 6 h



**LI-ION CELLS EVE
48V, FIVE**

Le autonomie riportate variano in funzione dei seguenti fattori: livello di assistenza selezionato, percorsi caratterizzati da pendenze accentuate e lunghe salite; ghiaia; pavimentazione dissestata; direzione del vento; peso del ciclista; temperatura esterna.

Autonomies vary according to the following factors: level of assistance selected, length and steepness of slopes; rough pavement; gravel; wind direction; weight of the cyclist; temperature.