

A man with short dark hair and a beard, wearing sunglasses, a black leather jacket, and blue jeans, is riding a blue and black Next Offroad e-bike. He is looking off to the side with a slight smile. The background is a blurred city street with brick buildings and graffiti.

NEXT

OFFROAD

Next offroad, in bici ovunque

Next Offroad unisce praticità e divertimento. Questa e-bike è molto popolare tra gli amanti del fuoristrada: le **ruote fat CST** consentono di non affondare in terreni soffici, come la sabbia, il fango o la neve. Inoltre, potendo essere gonfiate a pressioni basse, hanno una migliore aderenza su percorsi accidentati, fornendo anche un'ottima ammortizzazione. Caratteristiche utili anche nelle città, dove, tra l'altro, queste ruote sono molto più sicure perché non si incastrano nei binari del tram.

Next offroad, it takes you everywhere

Next Offroad combines practicality and fun. This e-bike is very popular among offroad lovers, the **CST fat wheels** allow you not to sink into soft ground, such as sand, mud or snow. In addition, since they can be inflated at low pressures, they allow for better grip on rough roads, while also providing excellent cushioning. These features are also useful in cities, where this type of wheels are much safer because they do not get stuck in the tram tracks.



MADE IN ITALY



VERNICIATURA
AD ACQUA
WATER PAINTING

UNISEX



DISPLAY LCD
LCD DISPLAY



FIVE
MOTOR

**MOTORE POSTERIORE FIVE
250W, 45NM E 48V**

- ⚡ motore aggressivo da 45Nm di coppia
- ⚡ perfetta sintonia con il sistema elettrico da 48V
- ⚡ compromesso tra potenza e maneggevolezza

**FIVE 250W, 45NM, 48V
REAR MOTOR**

- ⚡ aggressive 45Nm torque rear mounted motor
- ⚡ perfect harmony with the 48V electrical system
- ⚡ compromise between power and handling



Video serie
Next su
YouTube
Next series
on YouTube

ANTRACITE
ANTHRACITE

**COPERTONI TASSELLATI
OFFROAD CST**

- ⚡ ideali per affrontare terreni accidentati
- ⚡ mescola della copertura studiata per ottimizzare la longevità e le performance, soprattutto su terreni duri e compatti

**OFFROAD KNOBBY TyreS
CST**

- ⚡ ideal to use on rough tracks
- ⚡ the compound of the tyre is designed to optimize longevity and performance, especially on hard and compact ground

Specifiche | Features



**DIMENSIONI RIEPIGATA
SIZE WHEN FOLDED**
108x60x85 cm



TRASMISSIONE | TRANSMISSION
catena | chain KMC



TELAIO | FRAME (HxL)
alluminio | aluminium 42x64 cm*



RUOTE | WHEELS
20" x 4" tassellate | knobby CST



MOTORE/COPPIA | MOTOR/TORQUE
posteriore | rear FIVE 250W 45Nm 48V



FRENI | BRAKES
freni a disco meccanici
mechanical disc brake



**PESO (NO BATTERIA)
WEIGHT (NO BATTERY)**
25 kg



FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK
ammortizzata e bloccabile
suspended and lockable



CAMBIO | GEAR
7 rapporti | 7-speed Shimano



**SENSORE DI PEDALATA
PEDALLING SENSOR**
sensore di velocità integrato
integrated speed sensor



MANOPOLE | HANDLE
ecopelle | faux leather



SELLA | SADDLE
con luce integrata | integrated light
Selle Bassano



LUCI | LIGHTS
anteriore | front LED Axa
posteriore | rear LED Spanninga



DISPLAY
centralina multifunzione con display
LCD retroilluminato, 5 livelli di
assistenza multifunction control
unit with backlit LCD display with 5
selectable assistance levels

Batterie | Batteries

LONG-PLUS

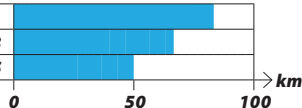
614Wh | 48V - 12,8Ah
⚡ 3 kg | ⚡ 7h

⚡ **LI-ION CELLS SAMSUNG/
EVE 48V, FIVE**



LIVELLO DI ASSISTENZA
ASSISTANCE LEVEL

LONG-PLUS max 85



Le autonomie riportate variano in funzione dei seguenti fattori: livello di assistenza selezionato, percorsi caratterizzati da pendenze accentuate e lunghe salite; ghiaia; pavimentazione dissestata; direzione del vento; peso del ciclista; temperatura esterna.

Autonomies vary according to the following factors: level of assistance selected, length and steepness of slopes; rough pavement; gravel; wind direction; weight of the cyclist; temperature.

* Per ulteriori informazioni relative alle misure delle e-bike vedere pagina in fondo al catalogo | For more information on e-bike sizes, please see last page of the catalogue.